



LE INFRASTRUTTURE

Terza corsia A1 lavori al 40% grazie alla "talpa"

«Una grande opera pubblica che si realizza è un segnale per il paese». Così l'assessore toscano alle infrastrutture Ceccarelli al sopralluogo sul lavoro dell'avveniristica "talpa" Tbm Epbs nella galleria di Santa Lucia della terza corsia dell'A1 tra Barberino e Firenze Nord. La galleria di 7,7km è al 40% di stato di avanzamento e terminerà nell'aprile 2020. La "talpa" che è la più grande d'Europa, 110 metri e 16 di testa di scavo, assicura maggiore sicurezza e minore impatto ambientale. Ceccarelli loda l'impegno di Autostrade in Toscana e ricorda che il cantiere di Firenze sud "procede a buon ritmo" e che sono già partite le procedure per realizzare la terza corsia sulla Firenze Mare. (I.C.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

