

**PROGETTO CICLO PEDONALE** L'iniziativa è stata presentata dal presidente della Regione Enrico Rossi nel briefing sull'attività della Giunta

# Parco della Piana: sette milioni per potenziare la rete

Importanti risorse in favore dei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Signa, Calenzano, Prato, Poggio a Caiano e Carmignano

**SESTO FIORENTINO** (ces) Stanziati sette milioni di euro per far crescere ulteriormente la rete dei percorsi ciclo-pedonali nella Piana fiorentina. La Giunta regionale toscana ha approvato nella sua seduta di ieri una delibera, presentata dall'assessore ai trasporti **Vincenzo Ceccarelli**, che destina importanti risorse in favore dei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Signa, Calenzano, Prato, Poggio a Caiano e Car-

mignano e degli altri enti locali interessati con l'obiettivo di favorire una mobilità sana e sostenibile per gli spostamenti in città e contribuire anche così alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica, in linea con quanto previsto dal progetto regionale «Parco agricolo della Piana».

L'iniziativa è stata presentata oggi dal presidente della Regione **Enrico Rossi** nel briefing sull'attività della

giunta.

I percorsi saranno co-finanziati grazie a fondi «Por Fesr 2014-2020» e saranno connessi con la rete di percorsi ciclopedonali già realizzati e in corso di realizzazione nell'area, in particolare con la Ciclopista dell'Arno, la ciclovía Firenze-Verona (inserita nella legge Finanziaria statale 2016) e la direttrice Firenze - Prato.

Con le risorse a disposizione sarà possibile co-finan-

ziare opere civili ed impiantistiche, macchinari, materiali, attrezzature, pose in opera, oneri per la sicurezza, spese tecniche di progettazione, indagini, studi e analisi, rilievi, collaudi e consulenze professionali, l'acquisizione di aree non edificate, l'allacciamento ai pubblici servizi, le spese per imprevisti e bonifiche. Ciascun cofinanziamento potrà coprire al massimo l'80% del valore totale dell'intervento, fino ad un massimo di tre milioni e mezzo di euro.

Potranno essere finanziate la realizzazione di nuovi tratti di percorsi ciclopedonali, la creazione o il potenziamento di sistemi di interscambio tra mezzi di trasporto diversi (es. bici/bus o bici/treno con apposite aree di parcheggio per le bici o ciclostazioni), la creazione di percorsi e corsie preferenziali per il transito dei mezzi pubblici, opere di pedonalizzazione e moderazione del traffico.

I beneficiari del co-finanziamento saranno individuati con procedura negoziale (come previsto dal Por Fesr 2014-2020) e verranno definiti specifici accordi di programma tra la Regione, i Comuni interessati e la Città metropolitana di Firenze finalizzato, che mettano «in rete» i nuovi interventi con quelli già previsti e già finanziati con risorse statali o regionali.

