L'ACCORDO C'è l'intesa fra la Regione e la Tft. Una raffica di cambiamenti per i pendolari

ALLE PAGINE 2 e 3

Pioggia di milioni sulle ferrovie E un treno diretto Stia-Firenze

L'annuncio dell'assessore regionale alle infrastrutture Vincenzo Ceccarelli. Oltre ai convogli aumentano anche i servizi. Così la rivoluzione sulle linee per il Casentino e per Sinalunga

LA NAZIONE
Arezzo
Pioggia di milioni sulle ferrovie
E un treno diretto Stia-Firenze
FINALMENTE MENO FURTI
FABBRICIANI & OLIVIERI
BREVETTI E MARCHI

PRIMO PIANO AREZZO
INFRASTRUTTURE IN MARCIA
LA CURA DEL FERRO

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

INFRASTRUTTURE IN MARCIA

IL PRESIDENTE
UN RISULATO STORICO FIGLIO DEI TANTI INVESTIMENTI IN TECNOLOGIA E STRUTTURE»

LA CURA DEL FERRO

Più treni per la Tft, c'è l'accordo

Milioni di investimenti per mezzi e sicurezza

di DORY d'ANZEO

PIÙ TRENI, più sicuri e un collegamento diretto dal Casentino a Firenze. Sono le novità, annunciate da Tft e rese operative con la firma dell'accordo ieri mattina tra il gruppo Lfi (che comprende le società Lfi, che si occupa della rete infrastrutturale, e Tft che gestisce il servizio) per mano del presidente Maurizio Seri, e la Regione Toscana rappresentata dall'assessore alle infrastrutture e ai trasporti Vincenzo Ceccarelli.

LA STRETTA DI MANO
Ieri mattina la firma dell'accordo tra Regione e gruppo Lfi

Un totale di 28 milioni di investimenti. Di questi, circa 8 serviranno per garantire 9 anni di servizio ferroviario sulla linea Stia - Arezzo - Sinalunga, potenziando e migliorando l'offerta con due nuovi treni «Jazz» e un collegamento diretto tra il Casentino e Firenze.
Gli altri 20 milioni, invece, saranno utilizzati per rendere l'infrastruttura più sicura. Sarà infatti installato il sistema di controllo di marcia più sofisticato, per gli addetti ai lavori si chiama Ertms/Etcs l2, ai comuni mortali basterà sapere che si tratta del sistema utilizzato dai gestori nazionali per garantire sicurezza nelle tratte ad alta velocità.

IL CONTRATTO firmato ieri avrà valore fino al 2023 e rinnova quello precedente in vigore nell'arco dal 2009 al 2014. «Il rinnovo del contratto fatto con Lfi – ha spiegato l'assessore Ceccarelli – va di pari passo con quello fatto con Trenitalia. Come nel caso del gestore nazionale, il servizio sarà garantito nove anni e prevede degli investimenti importanti per l'acquisto dei treni e per garantire la sicurezza. Tra le novità annunciate, i mezzi saranno attrezzati

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

anche per il trasporto delle biciclette, in modo da favorire lo scambio bici-treno anche in chiave turistica».
D'altronde, negli ultimi anni la Regione sta mettendo in campo interventi per la realizzazione di itinerari legati, appunto, al cicloturismo, si veda ad esempio la ciclopista dell'Arno e lo stesso sentiero della bonifica in Valdichiana.
«In cambio di questi investimenti – ha concluso Ceccarelli – la Regione chiede migliori performance: sono stati fissati degli standard di miglioramento, esattamente come è stato fatto con Trenitalia. Entro il 2019 l'azienda dovrà migliorare in puntualità e regolarità».

INSOMMA, prosegue quella che l'assessore definisce «la cura del ferro» in Toscana, che si pone l'obiettivo di spostare sempre più l'utenza dall'uso dell'auto a quello del treno. Soddisfatto dell'accordo Maurizio Seri che ha commentato: «L'azienda sta investendo in risorse umane e tecnologia per poter raggiungere un risultato che definirei storico. Siamo molto soddisfatti di questo, così come dell'inserimento dei nuovi treni attrezzati al trasporto bici e dell'importante investimento fatto dalla Regione in sicurezza, con l'installazione sui nostri mezzi e sull'infrastruttura dei più moderni sistemi di controllo, che azzerano di fatto la possibilità di errore umano».

Il quadro

La tratta

Gli interventi in questione riguardano il tratto di ferrovia Stia - Arezzo - Sinalunga con importanti novità anche in tema di collegamento con il capoluogo regionale

Il contratto

L'accordo firmato ieri rappresenta il rinnovo di quello in vigore dal 2009 al 2014 e avrà una durata di nove anni, la stessa prevista con Trenitalia con la quale la Regione ha di recente rinnovato il contratto

Il controllo

I nuovi sistemi di sicurezza, ha spiegato il presidente del gruppo Lfi Maurizio Seri, «azzerano di fatto la possibilità di incorrere in un errore umano»

Gli standard

In cambio degli investimenti realizzati, la Regione ha chiesto al gruppo Lfi di migliorare la regolarità e puntualità dei convogli che viaggiano su rotaia

L'impegno

Le risorse in campo si dividono in 8 milioni per l'acquisto dei nuovi mezzi e venti per l'installazione dei sistemi di sicurezza più moderni

I nuovi convogli

Saranno messi su rotaia due nuovi treni «Jazz», con un nuovo look più verde, attrezzati anche per il trasporto delle biciclette in modo da favorire il cicloturismo

Come sulla Tav

I nuovi sistemi di sicurezza installati sulla linea ferroviaria sono quelli di ultima generazione, usati dal gestore nazionale sui tratti dell'alta velocità

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NAZIONE
AREZZO

Gli obiettivi da raggiungere E ci sono anche premi e penali

L'ACCORDO firmato ieri pone i cosiddetti «obiettivi sfidanti» i quali prevedono di migliorare la qualità del servizio che, hanno spiegato i dirigenti di Lfi, è stata fortemente compromessa dalle limitazioni poste dall'Agenzia nazionale per la sicurezza ferroviaria nelle more dell'adeguamento della rete alle normative europee. Attualmente la puntualità dei convogli si attesta all'87% e dovrà crescere di 4 punti, in modo da arrivare al 91, entro il 2019. Altro obiettivo fondamentale riguarda la regolarità, il rapporto tra treni effettuati e treni programmati, in pratica le soprressioni. Qui le cose vanno decisamente meglio, attualmente i treni sono regolari al 99,5% mentre l'obiettivo è fissato al 99,7% nel 2019. L'offerta dei posti programmata dovrà essere garantita soprattutto nei treni più affollati, nel rispetto delle composizioni previste dal contratto. A garanzia del raggiungimento di questi obiettivi è previsto un sistema di penali o premi.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.