

## Il caso della costa Tirrenica, il governo prova a assicurare Il Pd: poca chiarezza

La Tirrenica? Il ministro Graziano Delrio conferma che si farà, che sono al lavoro i tecnici per capire quale delle due soluzioni — autostradale o semplice adeguamento — sia la migliore ma sarà comunque a 4 corsie. Ma non dice quando e se finirà la «revisione progettuale», e non affronta il nodo del contenzioso davanti alla Corte di giustizia Europea, proprio sulla concessione autostradale data a Sat per costruire la Tirrenica con pedaggio, in autofinanziamento. «Con il presidente toscano Enrico Rossi abbiamo deciso insieme che si deve fare, a 4 corsie, e che c'è in corso l'ipotesi autostradale, ma che fino a ora non era mai stata affrontata fino in fondo l'opzione di semplice rifacimento in loco dell'autostrada, sempre a 4 corsie — ha detto Delrio durante l'inaugurazione del bypass del Galluzzo — Quando avremo i dati, prenderemo la decisione finale». Il punto sono i tempi e l'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli risponde: «Noi abbiamo parlato di una messa in sicurezza. Il che significa avere 4 corsie, con gli svincoli i sopra e i sottopassi. Se lo fa Anas, inoltre, non ci sarà il pedaggio. E noi ne saremmo felici». Ma poi chiosa: «L'importante è che questa eventuale ipotesi sia accompagnata dalla presenza di risorse». Anche il Pd vuole certezze dal (suo) ministro. «L'unico dato di fatto che continuiamo a registrare è che mancano ancora certezze su tempi e contenuti. Rinnoviamo le perplessità espresse nella lettera aperta di pochi giorni fa e ribadiamo le nostre richieste: massima chiarezza, al più presto, sulle intenzioni del Governo e, una volta scelta la strada da percorrere, un percorso chiaro che tenga conto delle nostre indicazioni e tempi certi per l'avvio dei lavori», polemizzano il capogruppo Pd in Consiglio regionale Leonardo Marras e il segretario regionale del partito Dario Parrini. Resta anche il nodo dei tempi per una risposta della Corte Europea sulla concessione a Sat. Ma intanto va avanti l'incorporazione di Anas in Ferrovie, che darebbe «gambe finanziarie» anche all'operazione Tirrenica. E le associazioni ambientaliste e i comitati definiscono «paradossale» che la procedura di Valutazione ambientale vada avanti nonostante il ricorso alla Corte di giustizia.



**Parrini**  
Avevamo chiesto al ministro di rompere il silenzio, ma non abbiamo ancora capito quali siano le intenzioni del governo

**Marzio Fatucchi**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

