Pisamover, sconti e nuova gestione

Sosta lunga a 0,25 euro l'ora. Parcheggi: confronto in corso con Toscana Aeroporti che potrebbe rilevarne il controllo

di Francesco Loi
PISA

Sosta lunga con super sconto ai parcheggi scambiatori del Pisamover. Non si pagherà più 2 euro per le ore successive alla diciottesima di sosta, ma solo 0,25 euro. «Un'opportunità in più», la definisce **Fabrizio Cerri**, amministratore unico della Pisamo. «Un modo - spiega - per venire incontro alle tante richieste giunte in questo senso: ma se, ad esempio, devo andare a Roma per due o tre giorni, con il treno oppure con l'aereo, che convenienza ho a parcheggiare lì? È una domanda che ci hanno rivolto spesso. E questa è la risposta che proponiamo».

Si cerca dunque di allargare il numero di possibili utenti per i parcheggioni del Pisamover, finora troppo vuoti, 1.400 posti auto in tutto, una parte lato Aurelia e un'altra in via di Goletta, in pratica a due passi dall'aeroporto Galilei. E infatti questa scelta della sosta lunga scontata ha sollevato subito un altro quesito: ma non si rischia di fare concorrenza ai parcheggi privati più vicini al Galilei e alla stessa Toscana Aeroporti con i suoi spazi di sosta? Peraltro ora che i rapporti tra Comune e società aeroportuale stavano normalizzandosi dopo lo "strappo" sulla vicenda della fermata dei bus, che l'amministrazione aveva previsto di togliere dal fronte aerostazione per spostarla dentro i nuovi scambiatori.

Non sarebbe così, perché Comune e Toscana Aeroporti, e non da ora, nel quadro complessivo di una gestione più unitaria delle aree di sosta, stanno ragionando di un passaggio dei parcheggi scambiatori proprio a Ta. Per essere più precisi, la navetta stazione-aeroporto è, e resta, in concessione alla società Pisamover. Mentre la sola gestione dei parcheggi scambiatori da 1.400 posti potrebbe essere ceduta da Pisamover a Toscana Aeroporti, considerate anche come aree di servizio allo scalo. «Stiamo valutando tutto in un'ottica positiva e propositiva», conferma Cerri il confronto in corso tra le due società.

È una delibera della giunta comunale a stabilire, a partire da domani, la tariffa di 0,25 euro per ogni ora o frazione di ora successiva alle prime 18 di sosta nei parcheggi annessi al Pisamover. Tra l'altro, l'atto di Palazzo Gambacorti ricorda che, in base alla concessione, le entrate derivanti dalle tariffe per la sosta oltre le 18 ore devono essere trasferite dal concessionario al Comune.

Fino a domani si continua a pagare, per ogni ora (o frazione) successiva alla diciottesima, 2 euro. Una tariffa, si specifica nell'atto, legata ad «un primo periodo sperimentale e transitorio di avvio del People Mover ed a seguito di attenta analisi di costi, funzionalità ed utilizzo dell'infrastruttura stessa e dei parcheggi correlati». Un carattere sperimentale che viene attribuito anche alla nuova tariffa di 0,25 euro l'ora, tanto da «riservarsi, entro sei mesi dall'adozione del presente atto, un'attenta valutazione - si legge ancora - della fruizione ed utilizzo dei parcheggi scambiatori per "sosta lunga"».

Gli obiettivi sono evidenti: «Garantire una maggiore fruibilità dei parcheggi realizzati per la sosta lunga con conseguente possibile maggiore utilizzo del People Mover». E inoltre, attraverso «un possibile maggiore utilizzo dei parcheggi», «alleggerire il traffico dei veicoli (auto e pulman) nel quartiere San Giusto-San Marco».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Tariffe ribassate da domani, insieme allo stop alla Lam Rossa

In pratica, come cambiano i costi con la nuova tariffa costa lunga? Ora al parcheggio scambiatore si paga 2,50 per l'intera giornata di servizio della navetta, compreso il biglietto a/r del Pisamover. Se si supera il "tetto" delle 18 ore per ogni ora o frazione successiva si pagano 2 euro. Con le nuove tariffe la prima giornata completa costa i 2,50 euro più 1,50 euro per completare il giorno. In quello seguente invece si paga sempre 0,25 euro l'ora, dunque 6 euro per un giorno intero. «I risultati di questa sperimentazione saranno valutati dopo un semestre di attuazione, che comincerà da domani», come spiega Fabrizio Cerri (nella foto)**. Una data non casuale visto che coincide con l'entrata in vigore del nuovo percorso della Lam Rossa, che si fermerà alla stazione e quindi non arriverà più davanti all'aeroporto, mentre il quartiere sarà servito da altre linee.**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Nell'atto approvato si evidenzia che «la specificità del territorio impone una valutazione rispetto al riutilizzo delle risorse economiche nella medesima area»

Assessorati, uffici comunali e Ctp 1 definiranno quali interventi attuare dal prossimo ottobre in vari ambiti come piazze, strade, aree verdi, decoro urbano e arredi pubblici

Un parchimetro sul litorale

Nella foto grande l'ingresso ai parcheggi scambiatori del Pisamover da via di Goletta A fianco una veduta della fermata intermedia della navetta e l'arrivo del mezzo a una stazione

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.