

Piccole e grandi stazioni, via all'operazione restyling

Sottopassi, ascensori, luci e non solo. Due anni di lavori

Un nuovo «volto» per 34 stazioni ferroviarie toscane. Non più luoghi decadenti e un po' abbandonati, ma aree all'avanguardia dove sarà più piacevole attendere i treni. È il piano di restyling presentato da Regione e Rfi per migliorare l'efficienza dei principali snodi del traffico ferroviario.

Un pacchetto di circa 85 milioni per dotare nel biennio 2017-18 34 stazioni di ascensori, marciapiedi più alti per facilitare l'accesso ai treni, nuovi sistemi visivi e sonori per le informazioni, nuove pensiline e impianti di illuminazione a led (accesi per tutte le ore notturne), sottopassaggi ristrutturati. Saranno interessate, tra le numerose stazioni, quelle

fiorentine di Santa Maria Novella e Campo di Marte, oltre a importanti stazioni come Arezzo, Chiusi, Pontassieve, Siena, Viareggio, Pontedera, Livorno, Prato. In tutte queste stazioni, saranno abbattute le barriere architettoniche per diventare accessibili alle persone disabili. Obiettivo di Rfi è anche quello di arrivare alla nascita aree commerciali all'interno degli snodi ferroviari più grandi. «Gli interventi, sulla base di quanto sottoscritto nell'accordo quadro Regione-Rfi, continueranno fino al 2020, coinvolgendo in tutto 53 stazioni», ha spiegato l'assessore ai trasporti della Regione, Vincenzo Ceccarelli. In programma anche l'installazione

di varchi elettronici per l'accesso ai bagni, utilizzabili mostrando il biglietto del treno.

Ed entro la fine dell'anno sarà installata a Santa Maria Novella, grazie all'accordo con la Soprintendenza, una barriera in vetro per accedere ai binari, lungo tutta l'area della stazione, che potrà essere superata soltanto biglietto alla mano, come già avviene a Roma Termini e Milano Centrale.

Jacopo Storni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'elenco

I primi cantieri operativi nel **corso del 2017**, riguardano le stazioni di: Arezzo, Carrara-Avenza, Chiusi-Chianciano Terme, Firenze Campo Marte, Firenze Santa Maria Novella, Grosseto, Lucca, Montecatini Terme, Massa Centro, Montale-Agliana, Montevarchi, Piombino, Pistoia, Pontassieve, Pontedera, Rignano, San Giovanni V.no, San Vincenzo, Serravalle Pistoiese, Siena e Viareggio. Nel **2018** i lavori anche a Campiglia Marittima, Empoli, Figline Valdarno, Follonica, Forte dei Marmi, Livorno, Orbetello, Pietrasanta, Prato Centrale, Rosignano, Sesto, Signa e Torre del Lago



Il rendering di uno dei nuovi sottopassi di prossima realizzazione a Montevarchi

