

Summit Anas sull'Aurelia nel tratto di Capalbio

Il presidente Armani studia le planimetrie insieme a tecnici e vertici aziendali
Intanto arriva la comunicazione: per il lotto 5a non sono più previste modifiche

di **Ivana Agostini**
CAPALBIO

Sopralluoghi Anas ieri lungo l'Aurelia nella zona del Chiarone (Capalbio) e in altre tratti.

Il presidente di Anas, **Gianni Vittorio Armani**, il dirigente del centro Italia **Raffaele Celia** e vertici nazionali e locali, accompagnati da un nutrito gruppo di tecnici, circa 30, si sono fermati al ristorante La Capanna e si sono messi a esaminare delle planimetrie. Un sopralluogo tecnico - spiega Anas - già fissato da tempo dallo stesso Armani, che non è insolito trovare nei cantieri, di quelli che la società porta avanti su tutta la tratta di sua

competenza, non solo in Toscana. Secondo indiscrezioni, però, Armani si sarebbe anche pronunciato sul progetto, definendo la messa in sicurezza dell'Aurelia necessaria e meno impattante rispetto alla costruzione dell'autostrada. Durante il sopralluogo si è parlato anche dei recenti incidenti mortali nel tratto a sud di Grosseto.

Anche se si è trattato di un summit fissato da tempo non si può fare a meno di metterlo in relazione con ciò che è successo alcune settimane fa, ovvero la decisione del Governo, mai ufficializzata, di abbandonare l'idea di realizzare qui un'autostrada e di mettere, invece, in sicurezza

l'Aurelia. I due eventi sono solo casuali? Può darsi.

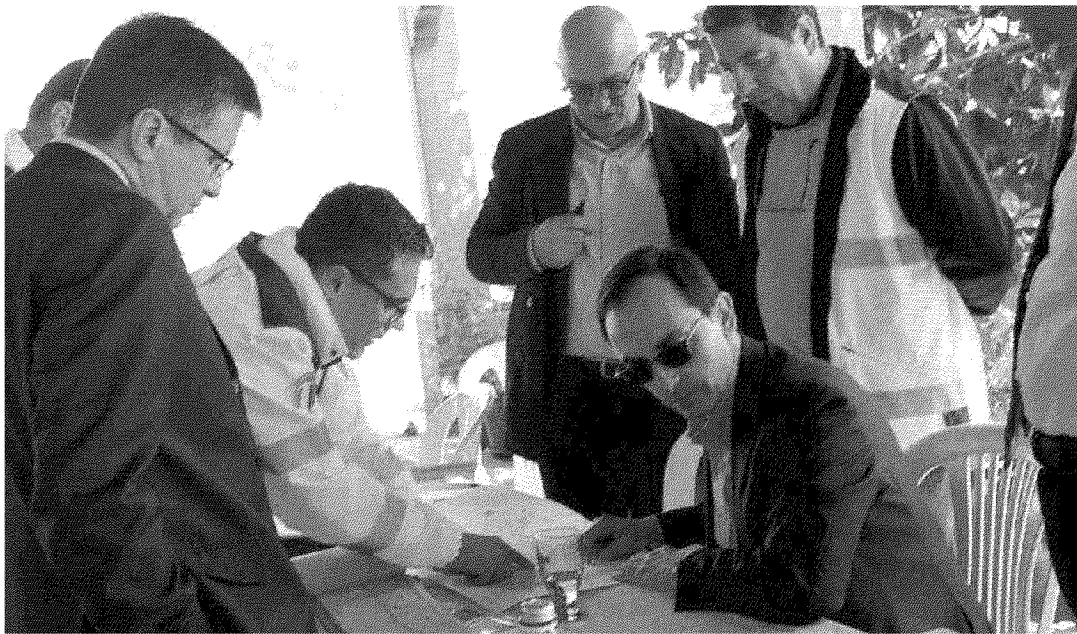
Di fatto ancora la Conferenza dei servizi è sospesa e al commissario governativo per la realizzazione della Tirrenica, **Giorgio Fiorenza**, l'incarico non è stato ancora rinnovato (sarebbe questione di ore).

Mentre la conferenza dei servizi è in stallo e la Regione continua ad andare avanti come se il governo non avesse mai approvato un Documento finanziario che non prevede la Tirrenica, il lotto 5a di Capalbio e il 6b, Montalto, escono dalle modifiche.

La comunicazione è arrivata ieri al sindaco di Capalbio **Luigi Bellumori**. A conclusione dell'e-

mail ricevuta da Bellumori si legge che «a seguito delle rimodulazioni del piano finanziario della Sat e ai successivi incontri col territorio e da quanto emerso dalle due sedute del gennaio e febbraio durante la Conferenza dei servizi dei lotti 4 e 5b, i lavori riferiti ai lotti 5a e 6b rimangono invariati rispetto a quanto già approvato dal Cipe nel 2012».

Intanto le riunioni si susseguono. C'è anche chi vocifera che ieri con Anas dovessero esserci anche il ministro delle Infrastrutture e trasporti **Graziano Delrio** ed esponenti del ministero dell'Ambiente. Cosa ne sarà della Tirrenica non è ancora stato ufficializzato.



Il presidente di Anas, Gianni Vittorio Armani (seduto) esamina con i collaboratori le tavole del progetto per il corridoio tirrenico (foto Enzo Russo)

