

Firenzuola, la circonvallazione fantasma

Costata 12 milioni, mai utilizzata in 6 anni

E' transennata per contrasti tra Comune, Città metropolitana e Autostrade

A FIRENZUOLA, appena usciti dal capoluogo, andando verso Imola, si trova una strada bella e ampia, con una galleria di quasi mezzo chilometro. E' la circonvallazione del paese, tre chilometri di asfalto, costata almeno 12 milioni di euro. Ma è transennata dal 2011. Realizzata sei anni fa, ma mai utilizzata, a causa di un lunghissimo braccio di ferro tra Comune di Firenzuola, Società Autostrade e Città metropolitana. Ora però i nodi sembrano essere tutti sciolti, visto che anche la Città Metropolitana di Firenze ha dato il suo via libera -mentre il Comune già lo aveva fatto un anno fa-. Proprio ieri il consiglio metropolitano ha approvato una delibera illustrata da Massimiliano Pescini, consigliere delegato alla viabilità per la presa in consegna, da Società Autostrade, della circonvallazione di Firenzuola e, dal comune di Firenzuola, della strada 'Intervento Cavet 830' con contestuale consegna al comune di tratti della Sp 610 e della Sp 503. Per-

ché il lungo blocco era legato soprattutto a questioni di competenze. In pratica il Comune di Firenzuola non voleva prendere in carico le strade che sarebbero state dismesse dall'allora Provincia. «E' una questione che ho posto a lungo - dice il sindaco Claudio Scarpelli -, non potevano darci quei tratti stradali pieni di buche. Prime ce li asfaltate completamente, poi li prendiamo in carico». Alla fine così è stato. Ma il sindaco teneva duro, in attesa anche della realizzazione di una passerella e di un parcheggio, da parte di Autostrade. Ma soprattutto non voleva cedere, lo ammette lui stesso, «se prima non ci avessero presentato il progetto definitivo per le opere legate alla bretella di Firenzuola». Ora che al ministero gli accordi per la bretella sono stati sanciti, e soprattutto si è garantito che sono disponibili 42 milioni, anche la partita della circonvallazione andava chiusa. In verità ancora non è chiusa del tutto, visto che nella nota della Metrocittà si

specifica che «nelle more della definizione da parte di Società Autostrade degli oneri fiscali conseguenti alla cessione in proprietà alla Città metropolitana della Circonvallazione di Firenzuola, si è ritenuto di procedere alla sottoscrizione di un verbale di consegna provvisoria, al fine di poter procedere all'apertura al traffico del tratto».

La Città metropolitana, anche se la presa in consegna è «provvisoria» si assume comunque la piena responsabilità della gestione e manutenzione ordinaria, e in particolare per quello che riguarda la circonvallazione si assume gli oneri dei canoni annui di occupazione demaniale legati all'autorizzazione idraulica e della fornitura di energia elettrica.

Paolo Guidotti

POSSIBILE SOLUZIONE

**Firenzuola non voleva prendere in carico le strade
Delibera per superare il gap**





Città Metropolitana è pronta ad attribuirsi la responsabilità della gestione della circonvallazione (canoni compresi) anche se in forma provvisoria