

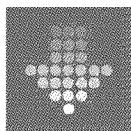
# La Toscana vola anche senza pista Pisa-Firenze, utili e passeggeri record

*Il presidente Carrai: «Sblocco Peretola, 2017 sarà l'anno buono»*

■ FIRENZE

**COMMENTARE** degli ottimi risultati pensando che avrebbero potuto essere straordinari, non deve essere stato così facile per il presidente di Toscana Aeroporti, Marco Carrai, ieri alla fine dell'assemblea che ha portato all'approvazione del bilancio 2016. «Le importanti performance economiche e in termini di passeggeri - ha detto Carrai - scontano (altrimenti i numeri sarebbero stati ancora migliori) il problema della pista di Firenze. Per questo speriamo che quello in corso possa essere l'anno buono, la volta buona, per realizzare questa infrastruttura. Confidiamo dunque che possano arrivare tutti i permessi necessari». Posizione di fatto osteggiata dal Comitato Piccoli Azionisti, dall'associazione Amici di Pisa e dal deputato grillino Alfonso Bonafede il quale, in assemblea, ha affermato che «sarebbe meglio puntare sulla sinergia tra i due scali di Firenze e Pisa, a 80 chilometri di distanza l'uno dall'altro, anziché sulla nuova pista dell'aeroporto Vespucci».

**INTANTO** però, nell'attesa di volare ad altissima quota, Toscana Aeroporti riesce a inanellare una serie



**Ai raggi X**

## 7,5 milioni

E' il numero dei passeggeri trasportati nel sistema aeroportuale con un aumento del 3,9% (280mila unità in più). La crescita del numero dei passeggeri passa dall'incremento [+3,3%] dei movimenti aerei

## 120,5 milioni di euro

Sono i ricavi operativi consolidati per quanto concerne il 2016 nel bilancio. L'incremento rispetto all'anno precedente è pari al 5,7%. Il margine operativo lordo passa da 25,5 milioni agli attuali 29,3 [+14,98%]



**SFIDE**

Il presidente di Toscana Aeroporti Marco Carrai auspica al più presto l'arrivo della nuova pista di Peretola

di risultati record. Il gruppo ha chiuso infatti il 2016 con un utile netto pari a 9,8 milioni di euro, in crescita del 15,5% rispetto ai dodici mesi precedenti. Tutto ciò al netto della plusvalenza non ricorrente relativa alla cessione delle azioni di Aeroporto di Firenze Spa (per 1,6 milioni di euro) registrata nel 2015 e del relativo effetto fiscale, l'utile netto della società è in salita del 36,4%. Il 2016 è stato un anno importante, potremmo dire da record, anche per il traffico. Per la prima volta si sono superati i 7,5 milioni di passeggeri trasportati (ovvero quasi il 4% in più e l'equivalente di 280mila persone rispetto al 2015); crescita sostenuta dall'aumento dei movimenti aerei verso gli scali di Pisa (5 milioni in crescita del 3,8%) e Firenze (quasi 2,5 milioni di euro in salita del 3,9%). Bene anche i ricavi operativi consolidati pari a 120,5 milioni di euro (+5,7%) con l'Ebitda a quota 29,3 milioni, migliorando del 14,8% la performance dell'anno precedente.

**L'ASSEMBLEA**, che ha anche provveduto al rinnovo del collegio sindacale, ha deliberato la distribuzione di un dividendo pari a 0,498 euro per azione, in pagamento dal 10 maggio, con stacco cedola l'8 maggio. Gli azionisti hanno inoltre scel-

to cinque nuovi nomi per il collegio sindacale. Tre componenti effettivi nelle persone di Silvia Besciani e Roberto Giacinti (lista di Corporacion America e Sogim) e Antonio Martini (lista del Comune di Pisa) e due supplenti ovvero Cristina Affatato (Corporacion America e Sogim) e Paola Bertini (lista del Comune di Pisa). Paola Severini è stata designata presidente del Collegio (l'assemblea ha deliberato un'indennità di 30mila euro l'anno), mentre Elena Maestri (indennità di 22.500 euro) è stata scelta quale sindaco effettivo.

**D.Cas.**

## 0,498 euro per azione

E' quanto deliberato dall'assemblea rispetto al dividendo per ogni azione. Lo scorso anno era stato di 0,424, con un aumento del 17,5%. Questo a fronte di una crescita sia degli utili che del traffico passeggeri

