

Primo piano | I fronti di Palazzo Vecchio

Sotto lo «squalo» di sir Foster tramvia, Tav e bus turistici

Ferrovie dà il via libera. Nardella: il primo hub italiano di mobilità integrata (taxi compr

Meno alta velocità e negozi, ma più bus. E lo «squalo» ci sarà. Questo l'esito dell'incontro romano sul nodo Tav di Firenze. Il tunnel si farà (ma partirà solo quando arriverà il via libera alle terre di scavo), così come la Foster. Che non sarà più «la» stazione dell'Alta velocità. Quella centrale resta infatti Santa Maria Novella (spostare i Frecciarossa in via Circondaria avrebbe fatto perdere a Ferrovie quote di mercato), alla Foster si fermeranno i treni Tav «passanti» (quelli che si fermano ora a Campo di Marte). E la Foster diventa un «hub», uno snodo: dei treni, ma soprattutto dei pullman turistici, dei bus extraurbani ed a lunga percorrenza che arriveranno da una nuova strada, quella ora usata dai camion per il cantiere, che dal Romito arriva al Cnr in via Reginaldo Giuliani. Ancora: collegata alla tramvia, con la fermata della linea 2 lì vicino. E ai taxi, con fermate ad hoc.

«Il primo hub italiano di mobilità integrata», è l'annuncio che arriva da Roma al termine dell'incontro tra il sindaco Dario Nardella accompagnato dall'assessore Stefano Giorgetti, l'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli, l'Ad di Ferrovie Renato Mazzoncini, quello di Rfi Maurizio Gentile e i progettisti di Arup, il grande gruppo italiano che lavora

fianco a fianco con lo studio di Sir Norman Foster. E loro hanno presentato i primi rendering e le prime mappe della nuova Foster. Gli spazi commerciali passano da 27 mila metri quadri a circa 10 mila. L'ex area della Mukki diventa un parcheggio bus da 130 posti. A fianco della stazione, lato ferrovia regionale, ci sono i 37 «stalli», spazi sosta, sempre per i bus, che lasciano turisti o pendolari e ripartono, con una capacità di 3 mila passeggeri l'ora. Di questi 37, 27 stalli per i bus regionali consentiranno di abbandonare, probabilmente, la stazione Sita accanto a Santa Maria Novella.

Nel progetto resta il design «originario»: cioè resta la co-

pertura in vetro ed acciaio, lo «squalo» di Foster (peraltro, il contratto di acquisto era già stato firmato, non farlo avrebbe comportato una penale da circa 4 milioni di euro).

Il sindaco Dario Nardella è convinto che «siano stati risolti tutti i problemi» e guadagnato «opportunità per la città». Anzi, arriva a dire che con l'inaugurazione oggi del «bypass stradale di Mantignano-Ugnano che risolve problemi immensi», a maggio del «bypass del Galluzzo, strada attesa da 30 anni», a giugno «del parcheggio di Villa Costanza, il primo parcheggio-scambiatore autostrada-tram» e, infine, a settembre «del by-pass di Cascine del Riccio, nel quadrante a sud-est della città» Firenze avrà un «poker» che diventerà una scala reale «con la

Foster». Anche l'assessore Ceccarelli si dice convinto che «nel progetto che ora verrà studiato in tutti i particolari da Arup c'è veramente tutto: sia l'Alta velocità che i bus, che la tramvia, che i taxi».

Ora, la difficoltà è capire la reale utilità per i Frecciarossa di questa fermata rispetto a Campo di Marte e quanto sarà davvero utilizzata da Ferrovie. Così come ci sarà da aspettare mesi per la progettazione esecutiva e, fino a che non arriverà il via libera dal ministero dell'ambiente per il trasporto delle terre di scavo a Santa Barbara, gli operai non potranno tornare al lavoro a pieno regime per il tunnel. Ma dopo quasi un anno di stallo e di discussioni e ipotesi disperate, sembra che si sia messo un punto fermo all'Alta velocità.

Marzio Fatucchi





Il rendering
presentato da
Arup ieri alla
riunione a
Roma della
stazione Foster
in via
Circondaria

La vicenda

● Febbraio 2016

A febbraio una «maxigiunta segreta» ipotizza l'addio al progetto del tunnel e della stazione

● Giugno 2016

Il sindaco Dario Nardella, in un dibattito a Varlungo, annuncia: vuole rivedere il progetto

● Ottobre 2016

La stazione viene cancellata, il tunnel no

● Gennaio 2017

Arriva la proposta della «mini Foster» per i bus