

IMPIANTO A SAN LORENZO A VACCOLI
VITA BREVE PER LA PALESTRA DI S. LORENZO
A VACCOLI INAUGURATA NEL 1998 E CHIUSA
NEL 2011, APPENA 13 ANNI DOPO, PER INAGIBILITÀ

EX MANICOMIO
L'EX OSPEDALE PSICHIATRICO DI MAGGIANO
RISCHIA DI CROLLARE SEPPELLENDO
UN PASSATO IMPORTANTE: NESSUNO LO ACQUISTA

EX OFFICINE LENZI
NEL DIBATTITO PER IL RECUPERO DI QUESTO
EDIFICIO STORICO SI E' PARLATO ANCHE DI UN
ALBERGO E ATTIVITA' COMMERCIALI

Assi viari, tredici anni e solo parole Legambiente: «Sono ancora lontani»

Per il tratto nord-sud manca il progetto definitivo dell'Anas. E non solo

UN ADOLESCENTE è nato e cresciuto nel tempo che è passato dai primi passi del progetto assi viari a oggi. Tredici anni incanalati nel vuoto pneumatico e nella serpentina di traffico caotico che si accumula intorno al centro storico e non solo. La data di inizio lavori fu annunciata dal Ministro Delrio nella sua visita a Lucca: inizio 2018 per i cantieri tra Ponte a Moriano e Antraccoli. Sarà davvero così?

L'ULTIMO stato di avanzamento porta la data del 23 marzo scorso, quando è stata ufficialmente pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica relativa al progetto preliminare del primo lotto - asse nord-sud - con il rinvio a nuova istruttoria del secondo lotto funzionale. Questa «incompiuta» lo resterà a lungo e non solo perché non si riesce a collocare sul calendario la data di avvio del cantiere. Ma anche perché il secondo lotto ha una marcia lunga, ancora tutta da intraprendere. Per Michele Urbano, referente provinciale di Legambiente, i tasselli mancanti non sono pochi.

«Vorrei capire come fa l'assessore Marchini a parlare di pochi mesi per l'avvio del cantiere, ipotizzando anche un futuro che potrebbe essere non più suo ma di un'amministrazione comunale diversa, quando ancora siamo pressoché all'anno zero - dice Urbano -. E questo perché, ad esempio, nessuno ha assegnato il "Cup", codice unico di progetto che servirà anche a capire da dove partiranno i

IL 2018 SI AVVICINA
Pochi passi in avanti:
la data dettata da Delrio
per i cantieri, è vicina

lavori, e che invece doveva essere indicato entro il 23 aprile. Poi perché il procedimento è ancora lungo: il progetto definitivo deve transitare di nuovo dal comitato Interministeriale prezzi, poi ottenere il visto di regolarità contabile anche da parte della Corte dei Conti, poi di nuovo essere pubblicato sulla Gazzetta ufficiale. Poi occorrerà procedere con lo studio tecnico esecutivo. Tutto questo in tre mesi? Cosa ci vogliono raccontare?». L'aspetto rilevante, secondo Michele Urbano, è anche un al-

tro. «E' un progetto che pone molti interrogativi, intanto proprio per le difficoltà evidenti in cui è andato avanti, per modo di dire, il progetto. Il problema essenziale - spiega Urbano - è quello di chiedersi se un unico tracciato di viabilità est di Lucca, tra Ponte a Moriano e i caselli autostradali dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est, possa davvero risolvere ed essere funzionale ai problemi del traffico congestionato intorno alla circoscrizione non solo. Il rischio concreto è quello che, mancando il secondo lotto, quindi l'altro braccio di viabilità, la sua funzionalità complessiva possa invece essere vanificata».

PER l'onorevole Raffaella Mariani «si parlerà di mesi, non di anni. Anche - specifica - se non sono io che lo devo dire». «In ballo ci sono 84 milioni da spendere per l'asse Nord-Sud a - aggiunge -. Stiamo attendendo che l'Anas completi la progettazione definitiva in base alle indicazioni che sono state fornite dall'apposita inchiesta pubblica e dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale. Per l'altro asse c'è l'impegno a finalizzare le risorse, con l'indicazione in delibera Cipe».

L.S.



Gli atti

Gazzetta Ufficiale

IL 23 MARZO scorso è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la delibera del Cipe relativa al sistema tangenziale di Lucca, con l'approvazione del progetto



Il costo

CI VORRANNO circa 84 milioni di euro, dei quali 67 arriveranno dal Governo e 17 (di cui 2 per la progettazione) dalla Regione Toscana. Per il secondo lotto ancora attese

