INFRASTRUTTURE E TURISMO

Aeroporto, ok alla nuova pista Attesa per i permessi del Comune

Appello dell'operatrice Anna Maria Rosso per accelerare i progetti di sviluppo dello scalo elbano: «Il futuro sindaco di Campo punti forte sulla Pila, solo così potremo metterci al passo coi tempi»

di Antonella Danesi
CAMPO NELL'ELBA

«Lo strumento che condizionerà il futuro andamento economico dell'intera isola è l'aeroporto di Marina di Campo, e il futuro sindaco del paese ne deve avere la piena consapevolezza, in quanto oltre alla gestione del proprio territorio, lo scalo aeroportuale fa da collegamento con gli altri sette comuni».

Sono le riflessioni di **Anna Maria Rosso**, operatrice della zona aeroportuale)gestisce il ristorante - bar dello scalo) che si rivolge ai tre candidati a sindaco di Campo nell'Elba per far capire quanto sia fondamentale l'ampliamento di questo ponte sul resto del mondo, soprattutto per chi vive di turismo. «Sulla pista dello scalo aeroportuale potrebbero arrivare turisti da Hong Kong – fa presente l'operatrice – dall'Australia, dalla Cornovaglia, dal Giappone o da qualsiasi parte in cui ci si volesse promuovere come meta turistica, un turismo che destagionalizzerebbe, finalmente, portando lavoro per 8 mesi l'anno per tutti».

Per ora però è necessario ancora usare il condizionale «perché – sottolinea la signora – l'aeroporto che abbiamo non ci consente tutto questo e forse neanche l'allungamento potrà rappresentare la soluzione. Potranno atterrare infatti – precisa – aerei medio piccoli (30-50 posti) con biglietti comunque troppo costosi, in contrapposizione al trend di mercato che presuppone che il costo dei voli sia sempre più competitivo. Considerata anche la realtà ricettiva costituita in gran maggioranza da strutture a 3 stelle. Un target che richiede di allargarsi con aerei da almeno 70 posti, più economici, più interessanti anche per il coinvolgimento di tour operator internazionali».

L'aeroporto di Marina di Campo

Pur se non sarà la panacea, la priorità resta comunque quella di realizzare i il progetto che porterà la pista a 1.400 metri di lunghezza. «Tutto dovrà passare – continua l'operatrice – attraverso l'individuazione di fondi necessari allo sviluppo che escludano categoricamente il sacrificio del territorio. Porsi questa sfi-

Elba
Aeroporto, ok alla nuova pista Attesa per i permessi del Comune
Distributore sul porto, chiesta la concessione

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL TIRRENO
PIOMBINO-ELBA

da significa mettersi al passo con i tempi, esimersi dal farlo significherebbe accollarsi il peso e la responsabilità di precludere l'acquisizione di nuove fette di mercato, condizione che già persiste da tempo e che ci condurrebbe inesorabilmente a perdere quote bel comparto turistico, privando il erto dell'isola e le generazioni future di una necessità fisiologica per l'assetto economico del territorio». Richieste rivolte al futuro sindaco (a cui suggeriscono l'organizzazione di una task force con gli altri primi cittadini elbani per lavorare al progetto). Ma secondo il cronoprogramma previsto da **Claudio Boccardo**, amministratore di Alatoscana, dovrebbe completare l'iter già prima dell'insediamento del nuovo consiglio campese.

Si è già chiusa infatti, con esito positivo, la conferenza dei servizi. Adesso manca solo il parere dell'Autorità di bacino che tarda ad arrivare a causa del passaggio di competenze al Genio civile di Livorno, a cui a questo punto spetta dare il parere, «che – specifica Boccardo – dovrebbe arrivare nelle prossime ore». Avuto questo, il commissario prefettizio di Campo nell'Elba, **Salvatore Parascandola** rilascerà il permesso a costruire. «Un atto che il commissario intende fare il prima possibile – precisa l'amministratore di Aalatoscana – per poter concludere l'iter ed attivare le procedure di gara a giugno». Concluse queste, entro la fine dell'estate si potrà procedere con l'assegnazione dei lavori, che potranno iniziare ad ottobre.

«Siamo alle battute finali commenta Boccardo – speriamo che nessuno venga meno agli impegni assunti perché verrebbe a mancare la possibilità di sviluppare l'aeroporto. Il prolungamento va realizzato durante la stagione invernale, per essere pronti per la stagione 2018».

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.