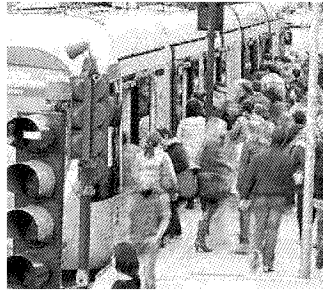


## I TRASPORTI



La tramvia: presto al via la linea 4

### Tramvia linea 4 tra Nardella e Fossi accordo sui tempi: al via nel 2020

.....  
Dalla Leopolda a Campi  
via Piagge e S. Donnino

SERVIZIO A PAGINA V



# Il programma. Incontro a Palazzo Medici Riccardi tra Nardella e Fossi per mettere a punto il calendario degli interventi. Investimento da 500 milioni 2020, e venne l'anno della linea 4

TRAMVIA 4, cantieri aperti nel 2020. Tra due anni e mezzo. Almeno secondo il calendario del sindaco di Firenze Dario Nardella e di quello di Campi Bisenzio Emiliano Fossi, che si sono incontrati a Palazzo Medici Riccardi per mettere giù la prima scaletta temporale della linea 4. Quella che dalla stazione Leopolda arriverà fino dentro Campi, passando per le periferie "dimenticate" delle Piagge e di San Donnino. Una linea lunga circa 12 chilometri che costerà in tutto, nonostante i binari che già ci sono, circa 320 milioni di euro. A cui i privati dovrebbero aggiungere il restante per arrivare a circa mezzo miliardo d'investimento.

Almeno per quanto riguarda la risorse pubbliche. Perché al resto ci penserà il privato: come ormai già per la linea 1 e per le altre due in costruzione, del resto, il modello non cambia. Anche la nuova linea verrà realizzata in project-financing.

La 4 (per adesso non ha altro nome) però non sarà realizzata tutta d'un botto: il primo tratto interessato dai lavori sarà quello Leopolda-Piagge. E si svilupperà lungo il tracciato ferroviario esistente: Leopolda-Indiano, ex stazione delle Cascine, fi-

no alle Piagge. «È già pronta la progettazione preliminare e sono anche disponibili le risorse: i 100 milioni di euro già stanziati dal governo Renzi attraverso il decreto "Sblocca Italia" più i 22 milioni derivanti dal "Patto di Firenze", firmato dall'ex pre-

mier a Palazzo Vecchio lo scorso novembre: «È già stata completata la Via, cioè la valutazione d'impatto ambientale, e ora si attende la delibera di approvazione del Cipe. Il cantiere sarà perciò aperto nel 2020», assicurano i due sindaci. Ma se è an-



---

Il primo tratto interessato dai lavori sarà quello Leopolda-Piagge e sfrutterà la ferrovia

---

---

In totale 12 chilometri che collegheranno la città con Le Piagge, San Donnino e Campi

---

nunciata la data d'avvio, nessuna previsione ufficiale al momento sulla fine lavori. Che però, si sa, richiederanno almeno tre anni di tempo.

La seconda parte dell'opera sarà invece suddivisa in due lotti: Piagge-San Donnino e San

Donnino-Campi, per un investimento totale di 200 milioni di euro. I tempi? Il bando per la progettazione dell'intera tratta Piagge-Campi scade il 22 giugno, tra poco più di un mese, fanno notare Nardella e Fossi. Che intendono giocare fino in

fondo la scommessa: «Siamo determinati a portare avanti la realizzazione di questa infrastruttura decisiva per la crescita di tutto il territorio metropolitano», dicono i sindaci di Firenze e Campi. E decisiva anche per tagliare gli ingorghi giornalieri causati dai pendolari nella zona nord di Firenze.

«La linea 4 è inserita dal governo nell'elenco delle opere cosiddette invariante all'interno dell'allegato infrastrutturale del Def, il documento economico e finanziario del governo», spiega Nardella. In sostanza opere da finanziarie prioritariamente: «Con Fossi abbiamo del resto ribadito una piena unità d'intenti, perché anche questa parte delle tramvie diventi realtà», aggiunge Nardella. Di sicuro, la linea 4 sarà la prima a partire, dopo che saranno in funzione anche le due nuove linee per Careggi e per l'aeroporto. «Per Campi la tramvia rappresenta una rivoluzione nel sistema della mobilità, è la risposta di cui abbiamo bisogno: con la realizzazione di questa linea i principali problemi di collegamento saranno per noi risolti», sostiene il sindaco di Campi Fossi.

*(m.v.)*