

## LA CITTA' CHE CAMBIA

### I TERMINI

SCADE IL 22 GIUGNO IL TERMINE DEL BANDO PER LA PROGETTAZIONE PRELIMINARE DEL SECONDO STRALCIO DEI LAVORI PER LA LINEA 4 CHE UNIRÀ FINALMENTE FIRENZE E CAMPI BISENZIO

# Tramvia, la Linea 4 prende forma

## «Opera strategica per il territorio»

*Vertice tra Nardella e Fossi. Il 22 giugno la scadenza del bando*

**SCADE** il 22 giugno il termine del bando per la progettazione preliminare del secondo stralcio dei lavori per la linea 4 che unirà Firenze e Campi Bisenzio. «Siamo determinati a portare avanti la realizzazione di questa infrastruttura decisiva per la crescita di tutto il territorio metropolitano», sottolineano il sindaco della Città Metropolitana Dario Nardella e il sindaco di Campi Bisenzio Emiliano Fossi che sieri hanno affrontato, in un lungo confronto di lavoro in Palazzo Medici Riccardi, due punti nodali dell'amministrazione del territorio: da una parte la tramvia, dall'altra gli interventi contenuti nel progetto approvato nell'ambito del bando periferie.

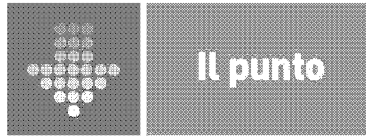
Per quanto riguarda la Linea 4,



si tratta sostanzialmente di due stralci: il primo comprensivo del tratto di linea che va, a Firenze, dalla Leopolda alle Piagge. Già pronta la progettazione preliminare e disponibili le risorse per i lavori: 100 milioni di euro sono stati stanziati dal decreto 'Sblocca Italia' e 22 milioni di euro dal 'Patto per Firenze'. Il cantiere sarà aperto nel 2020. E' stata già espletata la Via-Valutazione di impatto ambientale e ora si attende la delibera di approvazione del Cipe. Il secondo stralcio prevede invece due lotti: il primo dalle Piagge a San Donnino e il secondo da San Donnino a Campi Bisenzio, con un investimento di oltre 200 milioni di euro. Il bando per la progettazione del secondo stralcio scade il 22 giugno.

«LA LINEA 4 – spiega il sindaco Dario Nardella – è inserita dal Governo tra le opere invarianti, dunque da finanziare prioritariamente. Un'opera fondamentale per i tre enti interessati: Comune di Firenze, Città Metropolitana e Comune di Campi Bisenzio. Con Fossi abbiamo ribadito unità di intenti perché anche questa parte delle tramvie diventi realtà. Anche così attuiamo il Piano strategico che riqualificherà il territorio entro il 2030».





## **Primo step**

Il primo stralcio è comprensivo del tratto di linea che va, a Firenze, dalla Leopolda alle Piagge. Già pronta la progettazione e disponibili le risorse.

---

## **Il secondo stralcio**

Il secondo stralcio prevede due lotti: il primo dalle Piagge a San Donnino e il secondo da San Donnino a Campi, con un investimento di oltre 200 milioni di euro.

---

## **L'incontro**

Sia il sindaco Nardella che Fossi hanno ribadito unità di intenti perché anche questa parte delle tramvia diventi realtà. «Anche così attuiamo il Piano strategico che riqualificherà il territorio entro il 2030» hanno detto.