

I NUMERI

CIRCA 700 POSTI COPERTI ALL'INTERNO
PER I PARCHEGGI, 100 PUNTI DI RICARICA
PER AUTO ELETTRICHE E MILLE POSTI PER BICICLETTE

INFRASTRUTTURE

SECONDO IL PROGETTO IL NUOVO STADIO
SARÀ RAGGIUNGIBILE IN TRENO,
IN TRAM, IN AUTO E IN BICICLETTA

Ma il progetto della Fiorentina cresce «Nuovo stadio, noi andiamo avanti» *Oltre gli ostacoli. Ecco le ultime novità: piazze per eventi cittadini*

LA FIORENTINA va avanti. A dispetto degli ostacoli. I campanelli d'allarme per le trattative in stallo, a causa del ritardo inatteso del decreto di valutazione di impatto ambientale che deve dare l'ok allo sviluppo dell'aeroporto di Peretola e, a cascata, far sì che si possano aprire le trattative per il trasloco della Mercafir, la famiglia Della Valle non si lascia scoraggiare e procede spedita verso il compimento del progetto definitivo del tempio viola.

«Per quanto riguarda l'avanzamento lavori, la Fiorentina sta facendo la sua parte con gli approfondimenti progettuali, in perfetta coerenza con i tempi concordati con il Comune dal quale ci aspettiamo lo stesso rispetto dei termini stabiliti», spiega Daniela Maffioletti che, nel cda viola ha la delega al progetto del nuovo stadio. E, proprio Maffioletti, attribuisce alla fedeltà dei tempi patuiti e al rispetto delle procedure burocratiche, un'importanza «fondamentale», anzi «imprescindibile» per «il buon successo» dell'intera operazione.

A FARE il punto sui nuovi passi avanti compiuti è Luca Buzzoni, responsabile del progetto stadio di Firenze per Arup, la società multinazionale che presta servizi professionali di ingegneria e design. «Rispetto alla presentazione di marzo, siamo andati avanti con approfondimenti su più livelli – spiega Buzzoni – Nei prossimi mesi avremo un confronto preliminare con i vigili del fuoco, con la prefettura e con il Coni per veri-

ficare la rispondenza del progetto a tutte le esigenze». Ci sono alcune novità: i grandi spazi attorno allo stadio, nei giorni in cui non sono in calendario partite, saranno messi al servizio della città e delle imprese fiorentine per gli eventi. Stiamo parlando della piazza ad anello di circa 20mila metri quadrati che sta davanti allo stadio, sopraelevata di 5 metri dal piano stradale cui si accede attraverso rampe e scalinate, e la piazza verde di 30mila metri quadri che sta tra lo stadio e la ferrovia, separando il lotto dall'area aeroportuale: uno spazio illuminato, tra vialetti e panchine.

IL COMFORT

I posti avranno sedili ergonomici e chiunque potrà collegarsi al sistema wi-fi

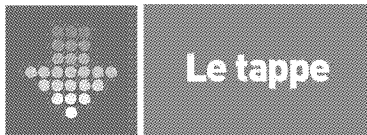
Si sta lavorando al comfort di dotazioni e servizi ai tifosi: tutti i posti avranno sedili ergonomici, anche in curva, e chiunque potrà collegarsi liberamente al sistema wi-fi. I punti cibo e bevande sono stati diffusi capillarmente in tutte le aree: solo nella nuova curva Fiesole ce ne saranno otto. Lo stesso numero di postazioni per servizi igienici, il 20% in più rispetto a quanto richiesto per ottemperare alla normativa. Tutti i settori avranno punti famiglia: spazi dove ci saranno servizi studiati a misura di bambino e delle sue necessità, oltre ad aree con baby siteraggio con personale specializzato cui affidare i figli durante la partita.

Ilaria Ulivelli



**Rispetto alla
presentazione di marzo
siamo andati avanti
lavorando su più livelli**





2018



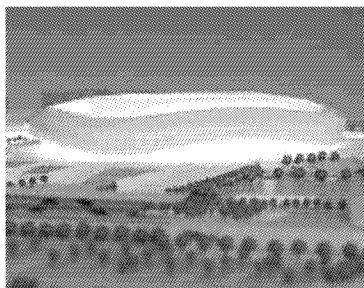
È questo l'anno X che, secondo la tabella di marcia, dovrebbe sancire la conclusione dell'intero processo approvativo e delle autorizzazioni

2019



A questo punto i lavori per il tempio della Fiorentina con il suo progetto da 420 milioni di euro dovrebbero essere già entrati nel vivo

2021



È l'anno del traguardo secondo i piani della società. Oltre allo stadio, la cittadella viola darà spazio a un centro commerciale da 77 mila metri quadri e a strutture ricettive

