

# «Pisamover si salva se mettiamo la ruota nel parcheggio»

► PISA

«Favorevoli o contrari, il Pisamover ormai c'è e tifare contro danneggia le nostre tasche. È però importante capire i motivi della querelle in corso con Pisamo. L'analisi dei documenti disponibili evidenzia che la sostenibilità economico-finanziaria del progetto è garantita annualmente dal 33% dei flussi dei passeggeri aeroportuali e da 200mila utenti annui dei parcheggi», dicono **Gianni Conzadori**, presidente dei Piccoli azionisti di Toscana Aeroporti e **Franco Ferraro**, presidente di Amici di Pisa. «Questi sono i criteri riportati nei documenti della gara pubblica vinta da Pisamover spa, che generano i flussi di cassa necessari a coprire l'indebitamento a lungo termine (48,1 milioni secondo dal piano economico finanziario aggiornato (Pef) più 8,3 milioni di Iva». Secondo le due associazioni il progetto, a suo tempo ideato da Sat, in forte crescita ed in concorrenza con la fiorentina AdF, serviva anche a dare prestigio al Galilei, considerato la porta d'ingresso della Toscana e perciò la Ue aveva autorizzato un contributo pubblico di 27,8 milioni (ridotti poi a 21,1), condizionando la validità del progetto all'utilizzazione della na-

vetta da parte di circa un terzo dei passeggeri aeroportuali. «La sostenibilità del Pisamover è quindi garantita dal raggiungimento della crescita dei passeggeri del Galilei, che lo dovranno utilizzare in numero crescente nel tempo (1,7 milioni nel 2015, 2,3 nel 2025). Il treno Firenze-Pisa garantiva giornalmente all'aeroporto circa 2.200 passeggeri. Pisamo comunica che la navetta ne sta trasportando 2.000, cioè 720mila utenti annui. Manca più di un milione di utenti a quelli già previsti nel 2015. È vitale quindi recuperare», scrivono. Ma c'è un'incognita. «La crescita media dei passeggeri del Galilei, nei 2 anni successivi alla fusione societaria, è stata del 3,2%, inferiore al 4,5% nazionale ed al 5,7% del Vespucci». L'eventuale nuova pista di Peretola penalizzerà Pisa? «Lo abbiamo più volte chiesto a Toscana Aeroporti. Ora però, pur di far sopravvivere il Pisamover, lanciamo una proposta: per incrementarne gli incassi, sperimentiamo la ruota panoramica nel parcheggio dell'Aurelia riservando quello di Via Goletta ai passeggeri lunga sosta, sia aeroportuali che ferroviari, riducendo così l'intasamento dei parcheggi intorno alla stazione e l'ingresso di auto in città».

