

INFRASTRUTTURE E POLEMICHE

Tirrenica, Matteoli chiamerà Delrio

Il percorso dell'autostrada va avanti

Vivarelli Colonna diposto a parlarne. Casamenti, chiusura totale

GLI INCONTRI in Commissione trasporti proseguiranno. Lo ha garantito il senatore Altero Matteoli, ex sindaco di Orbetello e storico sostenitore dell'autostrada tirrenica, che ieri ha ricevuto in audizione i sindaci del territorio per fare il punto della situazione. Una situazione sicuramente tutt'altro che chiara, almeno per il momento. Il Parlamento ha infatti ratificato il Documento di economia e finanza (Def) 2017, approvato dal Governo nel Consiglio dei ministri dell'11 aprile, nel cui allegato «Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture», prevede espressamente che il progetto dell'autostrada tirrenica (Itinerario Livorno- Civitavecchia) sia inserito fra gli «interventi soggetti a una project review» e «con valutazione delle possibili alternative, inclusa la riqualifica dell'attuale infrastruttura extraurbana principale», e cioè l'Aurelia. Nonostante questo, però, nessuna comunicazione ufficiale è arrivata in Regione e ufficialmente è ancora aperta persino la Conferenza dei servizi, proprio presso il ministero delle infrastrutture, il cui scopo è l'approvazione del progetto di Sat per il passaggio dello stesso al Cipe. E quindi? E quindi nonostante quanto previsto dal Def, il percorso per l'approvazione del progetto di Sat prosegue. Per capire come stanno le cose, i Comuni ascoltati ieri in commissione hanno chiesto di invitare alle prossime audizioni direttamente il ministro delle infrastrutture Graziano Delrio. Ma nel frattempo, il percorso delle osservazioni non può fermarsi, essendo di fatto an-

cora aperto. E quindi ancora tavoli tecnici, uffici al lavoro, risorse (pubbliche e private) impegnate su questo fronte. «L'audizione – afferma il sindaco di Grosseto, Antonfrancesco Vivarelli Colonna – è stata l'occasione per riassumere gli eventi che si sono susseguiti negli ultimi mesi. Le modifiche introdotte da Sat ancora non superano importanti criticità come quella determinata dal traffico indotto nel capoluogo e della larghezza delle complanari. Ma continuiamo quindi a tenere un atteggiamento positivo, finalizzato a creare i presupposti per il superamento delle ultime criticità. Anche perché l'unica alternativa, cioè la messa in sicurezza dell'Aurelia, rischierebbe di restare una chimera per altri 30 anni». Diverso l'atteggiamento del Comune di Orbetello. «Abbiamo depositato le circa cento pagine di osservazioni tecniche – afferma il sindaco lagunare, Andrea Casamenti – con i quattro pareri negativi successivi approvati dalla giunta. Abbiamo ribadito l'inaffidabilità di Sat e che il progetto autostradale è impattante in modo esagerato con criticità enormi. E il pedaggio per raggiungere Grosseto è assolutamente inaccettabile».

Riccardo Bruni





A ROMA I sindaci del territorio maremmano in Commissione insieme al senatore **Altero Matteoli**