

## VALTIBERINA

### NUOVI SCENARI PER LA SUPERSTRADA

CIRIGNONI, FONDATORE DEL COMITATO PER APRIRE LA GUINZA: «DOPO ANNI DI BATTAGLIE E' POSSIBILE UNA MODERNA DUE CORSIE. PECCATO PER IL SILENZIO DI GRAN PARTE DI POLITICA E ISTITUZIONI»

# Balzo in avanti per la Due Mari Soldi per collegarsi alla Guinza

*Cento milioni di investimento per la galleria. I vantaggi aretini*

di **CLAUDIO ROSELLI**

**BUONE NOTIZIE** per la E78: si sblocca anche il capitolo relativo alla galleria della Guinza sul tracciato della Grosseto-Fano, per cui da oggi Toscana, Umbria e Marche possono sentirsi virtualmente più vicine, poi per i lavori bisognerà attendere il 2018.

«I sindaci dell'alta valle del Metauro, a cominciare da Giannalberto Luzi di Sant'Angelo in Vado, si battono per questo obiettivo: ciò che colpisce, però, è il silenzio della politica e delle istituzioni in Valtiberina, senza distinzione fra parte umbra e parte toscana, ad eccezione del primo cittadino di San Giustino, Paolo Frattini».

Chi parla è Gianluca Cirignoni, fondatore del comitato intervalle «Apriamo la Guinza». Il nocciolo del problema è appunto in Alta Valle del Tevere, dove manca il collegamento da Le Ville di Monterchi all'unica canna della galleria che, una volta aperta, porterebbe direttamente in territorio marchigiano nel giro di pochi minuti.

**ALCUNE SETTIMANE FA**, era stato lo stesso presidente dell'Anas, Gianni Vittorio Armani, a parlare della Due Mari: «Circa 100 milioni di euro (600 sono quelli totali previsti sui vari lotti dell'intera direttrice) dovrebbero

### INTERVENTI

**Soluzione impiantistica che consentirà l'apertura della canna già realizzata anni fa**

essere subito finanziati per il completamento delle infrastrutture che erano state lasciate abbandonate – aveva detto il numero uno dell'ente delle strade - in particolare per quello della galleria della Guinza, su cui abbiamo studiato una soluzione impiantistica che consentirà l'apertura della canna, realizzata tanti anni fa e mai aperta, con viabilità di connessione compresa. Contiamo di approvare il progetto entro l'anno, con l'appalto dei lavori fissato nel 2018. Questo consentirà da subito di risparmiare moltissimo sui tempi di percorrenza».

E' proprio la tempistica la parola chiave di questo progetto: attualmente alla Guinza, località al confine regionale, è presente solamente una canna che si estende per circa sei chilometri arrivando direttamente nelle Marche.

«**DOPO ANNI** di battaglie – afferma di nuovo Cirignoni - abbiamo infine dimostrato che la galle-

ria si può utilizzare a doppio senso di marcia e collegarla alla viabilità ordinaria di fondovalle con una moderna due corsie, il che mi pare non solo fattibile, ma anche opportuno e intelligente. A chi preferisce discutere sulla trasformazione in autostrada della E45, chiudendo gli occhi sulla Guinza abbandonata, ricordiamo che è ora di prendersi le proprie responsabilità politiche e personali e di agire per il bene del territorio, troppo spesso sacrificato in cambio di comode e remunerate poltrone».

La galleria della Guinza misura in totale 6 chilometri.

VALTIBERINA

Balzo in avanti per la Due Mari  
Soldi per collegarsi alla Guinza

CERCHI UN'AUTO USATA, AZIENDALE O A KM. ZERO?  
**DOMANI**  
puoi trovarla su  
www.la-nazione.it

LA NAZIONE

Il gruppo con la collezione delle rubriche offre anche la rubrica  
DEI PRINCIPALI CANTONIERI



**GIANLUCA CIRIGNONI** Al centro dell'immagine, è presidente del comitato per aprire la Guinza