

Parcheggio scambiatore pronto Un altro 'regalo' per Firenze

SCANDICCI *Realizzazione funzionale ad AutoSole, bus e tramvia*



I rapporti fra i due sindaci si sono raffreddati dopo le ultime polemiche sulla moschea al confine

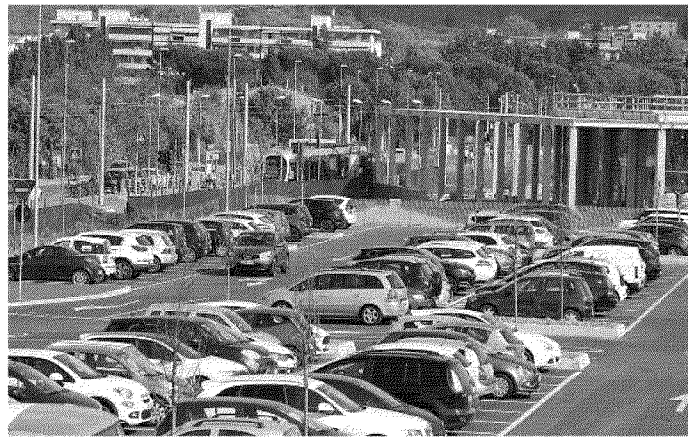
di FABRIZIO MORVIDUCCI

CHI ARRIVERÀ da Firenze al taglio del nastro del parcheggio scambiatore di villa Costanza? I rapporti fra Scandicci e capoluogo sono ridotti ai minimi termini, ma l'infrastruttura ormai è quasi pronta. Un mesetto circa e poi sarà il momento di stappare lo champagne e varare quello che Richard Rogers chiamò con enfasi 'l'aeroporto di Scandicci'.

I lavori vanno avanti rapidamente, già passando adesso ci si può rendere conto di come sarà. La struttura di 400 metri quadri che ospiterà i servizi di accoglienza ai visitatori è stata completata; installata la recinzione, steso l'asfalto, disegnati i posti auto e pullman. Sono stati piantati anche i primi alberelli. In diverse occasioni il sindaco di Firenze Dario Nardella ha effettuato sopralluoghi congiunti con il collega di Scandicci Sandro Fallani per avere in prima persona il punto sui lavori di quella che viene evidentemente considerata da Firenze un'opera strategica per alleggerire la viabilità del capoluogo. E in effetti l'infrastruttura sarà il primo esempio a livello nazionale di interscambio tra un'arteria viaria nazionale, e un'infrastruttura su rotaia per il trasporto pubblico. Con i problemi che derivano dal traffico per esempio di pullman turistici, il parcheggio fa gola a molti. L'accesso e l'uscita sarà regolato con un vero e proprio casello automatico, con tanto di possi-

bilità di fare inversione a U. Autostrade per l'Italia ha curato direttamente i lavori nell'area. Particolare rilievo è stato dato all'edificio per servizi di accoglienza ai visitatori. Un info point per turistico per tutti coloro che arriveranno, lasceranno la macchina praticamente in autostrada, e attraverso una passerella saliranno sul tram che li porterà nel centro di Firenze in una ventina di minuti.

Il parcheggio scambiatore sarà chiaramente funzionale alla tramvia: conterrà 495 posti macchina, 25 pullman e 10 posti per disabili. Proprio per incentivare l'uso del mezzo pubblico si pensa a tariffe 'popolari' (intorno all'euro e spiccioli l'ora; previste anche tariffe giornaliere o pacchetti per più giorni) magari in abbinamento anche col biglietto del mezzo pubblico. Nel programma di area metropolitana, il parcheggio serviva anche da piattaforma di lancio per l'ampliamento della linea 1 del tram fino all'area dell'ex svincolo di Signa proseguendo in affiancamento al tracciato autostradale. E proprio qui, dove ci sarà il centro commerciale del Pontignale, dovrebbe sorgere un nuovo parcheggio di interscambio, stavolta con la Fi-Pi-Li.



Una parte dell'area del grande parcheggio scambiatore quasi pronto a Villa Costanza

