

Da Grosseto si torna a volare nel mondo

Arrivano 33 voli charter: tra le destinazioni anche Varsavia e Londra. Seam acquista nuovi importanti macchinari

di Enrico Pizzi

► GROSSETO

Londra e Varsavia collegate con Grosseto grazie all'aeroporto.

La prossima stagione estiva vede, infatti, il ritorno di un nutrito programma di 33 voli charter che andrà a implementare l'attività ormai ordinariamente svolta dallo scalo civile di Grosseto che nel 2016 fa registrare ancora una volta un bilancio positivo, con un utile di esercizio, al netto delle imposte, di oltre 67mila euro e la saturazione dei 1.450 movimenti che erano stati autorizzati dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica.

La stagione 2017 si apre, dunque, su una base già solida, ma con prospettive ancora migliori.

Se lo scorso anno, infatti, su 762 aerei che hanno toccato il suolo del Baccharini 241 sono stati voli privati, 517 aerotaxi e solo 4 erano voli charter, per questa estate sono già previsti 33 voli charter, per la maggior parte legati a due accordi che Seam ha raggiunto, il primo con una delle società che gestiscono le crociere in partenza dal porto di Civitavecchia e il secondo con il tour operator Itaka.

Il primo accordo prevede 10 voli charter, provenienti da Londra, con a bordo passeggeri



L'aeroporto Baccharini e il sollevatore Mototok

ri destinati a Civitavecchia: per la prima volta, dunque, sarà utilizzato lo scalo civile di Grosseto per collegare Londra al porto di Civitavecchia, «Un fatto importante — sottolinea il presidente di Seam, **Tommaso Francalanci** — che se dovesse consolidarsi, come è auspicabile, aprirebbe, per l'aeroporto di Grosseto, un mercato

fino a ora inesplorato».

Nel secondo caso, invece, il tour operator Itaka raggiungerà Grosseto, dal 3 giugno al 30 settembre, con 18 voli charter provenienti da Varsavia con a bordo passeggeri che saranno ospitati presso una struttura turistica di San Vincenzo, in provincia di Livorno.

Anche in questo caso si trat-

ta di un mercato che apre nuove prospettive per lo scalo civile maremmano. Seam, inoltre ha già le prenotazioni per altri cinque voli charter: due in arrivo dall'Inghilterra e tre da Bruxelles.

Seam ha dovuto adeguare la propria dotazione strutturale, dotandosi di due supporti particolarmente sofisticati e co-



I NUMERI DEL 2016
Fatturato
Circa 500.000 euro
Utile
67.158 euro
Movimenti complessivi
1.450
dei quali
241 voli privati
517 aerotaxi
4 voli charter
Totale passeggeri
3.144

stosi: un Ambulift, che serve a gestire l'imbarco di portatori di handicap, e una tecnologia di nuovissima generazione (Mototok) destinata sia al traino che alle operazioni di parcheggio degli aeromobili, attrezzatura indispensabile per ottimizzare le aree di sosta in un sedime dotato di spazi limitati come quello di Grosse-

to. E quello di Grosseto sarà il primo aeroporto a disporre di un Mototok in Italia.

«Da tempo — commenta il capogruppo del Pd in consiglio regionale, **Leonardo Marras** — l'auspicio era quello di sfruttare al meglio la posizione baricentrica dell'aeroporto di Grosseto tra gli scali di Roma e Pisa perché diventasse sempre di più un supporto stabile al traffico aereo dell'Italia centrale. Oggi si aprono prospettive importanti per lo scalo che potranno avere ricadute positive anche sull'economia del territorio».

«L'aeroporto di Grosseto — dice il sindaco **Antonfrancesco Vivarelli Colonna** — è in crescita: pianifichiamo una strategia comune». Il primo cittadino sottolinea che «Non stupiscono i buoni segnali che vengono dai risultati dell'aeroporto: la crescita in qualità dei servizi e in opportunità di nuovi collegamenti non è casuale, ma nasce da una pianificazione e da una lungimiranza che adesso inizia a dare frutti importanti. L'aeroporto di Grosseto — prosegue — è una realtà che vale la pena valorizzare, attraverso la costruzione di sinergie con i soggetti e con i turisti del territorio — dalla crocieristica al balneare — approfittando del costruttivo rapporto di vicinanza e collaborazione con il 4 Stormo».