L'AUTOSTRADA «BOCCIATA»

«UNA NOSTRA VITTORIA»

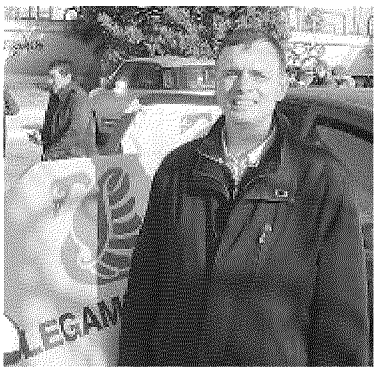
Soddisfazione di Legambiente e Italia Nostra

STRALCIATA l'idea di costruire l'autostrada Tirrenica dal ministero mentre viene presa in seria considerazione l'adeguamento dell'Aurelia. E' la grande novità che viene fuori dal Def, il documento economico finanziario, in approvazione in settimana, che ha scelto come prioritarie altre infrastrutture. Grande soddisfazione dal mondo ecologista che ha sempre osteggiato l'idea di trasformare l'Aurelia in un'autostrada a pedaggio. «Siamo davvero molto soddisfatti – inizia Angelo Gentili di Legambiente – per questa scelta del ministero delle infrastrutture e del governo Europeo che nel documento economico finanziario che dovrà essere approvato definitivamente dal prossimo consiglio dei ministri esprime un evidente *stop* per la realizzazione dell'autostrada mentre apre ad un ipotesi di finanziamento per l'adeguamento della statale Aurelia». «E' quella la scelta senza dubbio più economica più veloce da realizzare e meno impattante dal punto di vista ambientale – prosegue Gentili –. Le istanze del territorio vengono prese in considerazione e dopo la bocciatura del progetto da parte dei Comuni interessati e delle associazioni si blocca definitivamente un progetto impattante sul profilo ambientale che non rispetta le esigenze del territorio e delle comunità con pedaggi salati e complanari inadeguate. Oltretutto con flussi di traffico che non giustificano affatto un'opera autostradale. Adesso occorre operare con forza e decisione per aprire o cantieri ed adeguare l'Aurelia a partire dai pericolosissimi tratti a due corsie ed i numerosi ingressi a raso restituendo ai cittadini il tempo brevi un'infrastruttura sicura e moderna». Anche Michele Scola, presidente provinciale di Italia Nostra «Maremma Toscana» esprime soddisfazione «per un risultato che adesso – dice – tutti si affretteranno a far loro e che invece siamo in pochi ad essere sempre stati da una parte». Poi prosegue: «La risposta dell'Europa è chiara e inequivocabile. E la sollecitazione maggiore affinchè questo avvenisse è partita da noi. Lo dico senza piaggeria: presentammo infatti una mozione tramite l'europarlamentare Sergio Cofferati e questo è il risultato. Abbiamo vinto».

Focus

Angelo Gentili

«SIAMO molto soddisfatti per questa decisione che detta un evidente stop all'autostrada e apre, invece, all'ipotesi di adeguamento dell'attuale Aurelia Ora però iniziamo i lavori»



Michele Scola

«MAGARI ora tutti si affretteranno a salire sul carro dei vincitori, mentre in realtà siamo in pochi ad essere sempre stati dalla stessa parte»

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.