

# Nuovi intoppi Tempi più lunghi

## *Fermo il decreto sulla «Via»*

■ SESTO FIORENTINO

**A CERCARE** di fare chiarezza sui tempi lunghi per la firma del decreto di Via da parte del Ministero dell'Ambiente è stato, nei giorni scorsi, lo stesso Ministero: «Il prolungarsi dell'iter di Valutazione di Impatto Ambientale (Via) sull'aeroporto di Firenze – è scritto infatti in una nota – è dovuto ad attività tecniche di verifica aggiuntive poste in essere sulla base di una richiesta pervenuta dall'Ente nazionale per l'aviazione civile». Il fatto che, dopo il parere favorevole del dicembre scorso della commissione tecnica, la Via sia ancora ferma al ministero guidato da Gian Luca Galletti, deriva dunque dal fatto che l'Enac ha richiesto spiegazioni in particolare su tre punti delle prescrizioni indicate nel parere: la valutazione del rischio aeroportuale, il tema del cosiddetto «birdstrike» e i compiti dell'Osservatorio ambientale. «A seguito delle valutazioni della commissione, attese in tempi brevi – si legge ancora – si potrà arrivare alla conclusione del procedimento con la firma del decreto di Via». Con il ministro Galletti, più volte evocato da vari fronti a proposito della stessa Via, che fra l'altro nelle prossime settimane dovrebbe incontrarsi a Roma il sindaco di Firenze Dario Nardella.

**«Il prolungarsi dell'iter di Valutazione di Impatto Ambientale (Via) sull'aeroporto di Firenze è dovuto a verifiche aggiuntive poste in essere sulla base di una richiesta dell'Enac»**

Intanto i rappresentanti M5S toscani, tra i quali il parlamentare Alfonso Bonafede e il consigliere regionale Giacomo Giannarelli, restano convinti che il nuovo aeroporto di Firenze non sarà mai realizzato. A rendere problematica la concretizzazione del progetto le 140 prescrizioni che la commissione nazionale VIA ha legato al proprio parere sul nuovo aeroporto di Firenze e le criticità evidenziate, ad esempio la mancanza di un piano di rischio per incidenti aerei e di uno per l'utilizzo delle terre di scavo oltre all'assenza di garanzie che il Fosso Reale possa passare in sicurezza sotto l'autostrada A11. Intanto chiede chiarezza al Ministero anche Sinistra Italiana: «La Via non è pronta – sottolinea Jacopo Madau capogruppo a Sesto Fiorentino – lo dice lo stesso Ministero dell'Ambiente che sbugiarda, in una nota, tre mesi di annunci e affermazioni stizzite da parte di esponenti della Città Metropolitana e del Governo. Invece di lanciarsi in pericolose previsioni sui posti di lavoro persi e guadagnati il Pd apra una discussione seria sul modello di sviluppo che immagina per l'area metropolitana, permetta ai cittadini di giudicare le proprie idee, se ne ha da esporre, sulla base di dati oggettivi».

**Sandra Nistri**

**I grillini toscani, tra i quali il parlamentare Alfonso Bonafede e il consigliere regionale Giacomo Giannarelli, restano convinti che il nuovo aeroporto di Firenze non sarà mai realizzato.**





**SICUREZZA** Vito Riggio, presidente dell'Enac, l'Ente nazionale aviazione civile