

PISAMOVER

Una settimana di sosta gratuita agli scambiatori

Sabato 18 l'inaugurazione della navetta
Iniziativa promozionale per i parcheggi

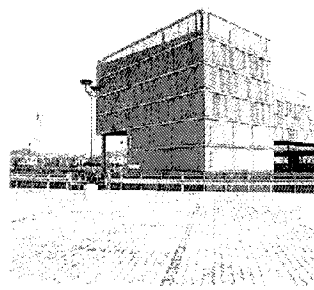
► PISA

Conto alla rovescia per l'inaugurazione del PisaMover, la navetta elettrica che collegherà stazione ferroviaria, parcheggi scambiatori e aeroporto con viaggi ad una frequenza tra i 5 e gli 8 minuti (a seconda della stagione e dell'orario). Appuntamento sabato 18 marzo con la presenza del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Graziano Delrio**; **David Sassoli**, membro della commissione trasporti del Parlamento Europeo; **Enrico Rossi**, governatore della Regione Toscana; **Marco Filippeschi**, sindaco di Pisa; **Fabrizio Cerri**, amministratore unico Pisa-mo; per PisaMover saranno presenti **Emanuele Noschese** ed **Ermenegildo Zordan**.

Dalle 12,30 l'apertura delle porte al pubblico e poi fino a domenica 26 marzo il PisaMover sarà gratuito per permettere a tutti di provarlo (dalle 6 alle 24). Dalle 12,30 sarà aperto il parcheggio scambiatore sull'Aurelia, mentre dal primo pomeriggio sarà aperto al pubblico anche il parcheggio scambiatore di via di Goletta. L'infrastruttura è stata realizzata da gruppo Condotte e Leitner.

Il PisaMover collegherà ad alta frequenza aeroporto (5 milioni di passeggeri l'anno) e stazione ferroviaria centrale (6 milioni di passeggeri l'anno, 15 milioni di persone in transito l'anno). Il tempo di percorrenza è di circa 5 minuti. Ogni carrozza ha 100 posti. Il prezzo

Viale (Pd): «Un mezzo a vantaggio di tutti, anche Confcommercio collabori»



«È con sorpresa che si rileva la propaganda di Confcommercio, che evoca un presunto colpo al commercio con l'avvento del People Mover», scrive Giovanni Viale, segretario cittadino del Pd. «Si parla di trasporto pubblico depotenziato - prosegue - senza fare alcun riferimento concreto. Si parla di abolizione della card prepagata che invece può essere acquistata

senza problemi allo sportello della Pisamo. Infine si parla di parcheggi più cari in centro dove, invece, è stata avviata una sperimentazione interessante, spesso sollecitata dagli stessi commercianti, che consente di avere a disposizione nelle zone centrali una sosta gratuita di venti minuti, praticando poi un aumento delle tariffe progressivo con l'obiettivo di evitare la sosta lunga e avere più spazi a disposizione per una rotazione che consenta e non impedisca la sosta. Si tace sulla misura importante di estensione della sosta scontata ai residenti dell'area pisana con la PisaPass, ampliando la platea potenziale delle persone che possono usufruirne. Si tace sulla sosta lunga e conveniente che l'avvento del People Mover determina positivamente ai nuovi parcheggi da 1.400 posti (nella foto). Sarebbe utile e interessante che Confcommercio volesse collaborare con l'amministrazione per promuovere queste novità e favorire accordi con i propri associati».

della corsa singola è 2,70 euro (1,20 euro la domenica e festivi). Tra la stazione e l'aeroporto c'è la fermata intermedia ai parcheggi scambiatori con 1.400 posti auto. La navetta è stata pensata soprattutto a servizio dei collegamenti con l'aeroporto secondo standard europei. Inoltre, attraverso i nuovi parcheggi scambiatori

da 1.400 posti l'obiettivo è offrire un'alternativa ai pendolari che ogni giorno arrivano a Pisa per lavoro o visitare la città. I parcheggi sono sulle direttrici sud ed est: per chi arriva da Livorno via Aurelia o per chi arriva dalla Fi-Pi-Li (Cascina-Pontedera-Firenze). Con 2,50 euro (gratuito domenica e festivi) si può parcheggiare la

macchina tutto il giorno dalle 6 alle 24 con incluso il biglietto PisaMover andata e ritorno per il centro (stazione ferroviaria) o per l'aeroporto. «Questo - spiega l'amministrazione comunale - per arginare l'assedio di auto verso Pisa, circa 70mila al giorno». Previsti abbonamenti vantaggiosi e sconti per chi divide la macchina con altre persone.

L'opera è stata realizzata smantellando il vecchio binario 14 su cui viaggiava un treno che collegava aeroporto e stazione circa una volta all'ora con carrozze considerate ormai inadeguate. Come ha stimato Tages, società che opera nel campo della pianificazione e progettazione dei sistemi di mobilità e trasporto, grazie al PisaMover le emissioni di CO2 diminuiranno di oltre 2 milioni di kg. L'opera è costata 71 milioni di euro, 21 da finanziamento europeo, 50 a carico dei privati che la gestiranno nei prossimi 36 anni. Nei costi sono comprese le opere migliorative per il quartiere.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Uno dei treni del People Mover