

OPERA RIVOLUZIONARIA UNA NUOVA TECNOLOGIA «MADE IN TUSCANY» PER RIDURRE I COSTI E RISPETTARE L'AMBIENTE

Il dragaggio dell'ingegner Benedetti per rilanciare i porti

di GIANFRANCO BACCICALUPI

DRAGAGGI, guai e delizia per i porti che possono perdere parte del traffico causa dell'insabbiamento dei fondali, come, per esempio anche le spiagge senza turisti ma, in modo inverso, per l'erosione costiera. I dragaggi hanno un costo elevato perché sorge anche il problema ambientale. Per evitare tutto questo è nata una nuova tecnologia «Made in Tuscany» dell'ingegner Davide Benedetti e della Decomar. Le benne anche le migliori con cui si effettuano i dragaggi at-

tualmente perdono una parte consistente dei materiali nella fase di estrazione dalle acque determinando torbidità e spandendo inquinanti nell'area circostante con il risultato che un controllo delle acque nella gran parte delle volte determina il blocco dei lavori spesso per mesi e anni. Invece il nuovo sistema «Made in Tuscany» con una nuova piattaforma che di fatto sostituisce la benna della draga con una pompa a circuito chiuso, si estrae il materiale come se fosse un enorme aspirapolvere che usa l'acqua come disgregatore e diluente

IL SISTEMA

Le benne perdono parte del materiale Non succederà più

chiuso e che poi avvia i materiali e l'acqua alla separazione granulometrica immediata per cui già in mare nella piattaforma «Limpido» si dividono i materiali da riutilizzare (83%) da quelli da inviare in trattamento disinquinante (17%)». Dunque, sabbia cristallina con questa nuova tecnologia per ricostruire al vergine migliaia di spiagge

per la soddisfazione degli operatori turistici, sempre vigili ad ogni cambiamento del litorale. La tecnologia Decomar di Davide Benedetti è una eccellenza in cui le multinazionali del sistema sono pronte a mettere in campo ogni risorsa per questo «Made in Tuscany».

Anche per il porto di Marina il dragaggio è importante e negli anni sono stati investiti molti soldi per permettere alle navi di grosso tonnellaggio di approdare sulle nostre banchine.

La nuova tecnica potrebbe rappresentare una svolta decisiva.



OPERATIVITÀ Il dragaggio è essenziale per i porti nello sviluppo dei traffici

