

IL NODO INFRASTRUTTURE

C'È ANCHE FONTEBLANDA

«BISOGNA CERCARE DI ELIMINARE ANCHE LA BARRIERA DI FONTEBLANDA COSÌ DA RENDERE GRATUITA LA PERCORRENZA DA GROSSETO AL CONFINE REGIONALE SUD PER TUTTA LA COMUNITÀ»

«Spostate la barriera di Grosseto» Bellumori fa cartello col «Nord»

Il sindaco di Capalbio: «Va reso gratuito l'accesso all'ospedale»

HA deciso a di scrivere una lettera. Indirizzata ai sindaci di Follonica, Gavorrano, Scarlino, Roccastrada, Montieri, Monterotondo e Massa Marittima. Luigi Bellumori, primo cittadino di Capalbio, propone infatti una modifica, nel progetto di completamento della Tirrenica, dei lotti 4 e 5B, ovvero lo spostamento della barriera di Grosseto. «Essendo a conoscenza della lettera - scrive Bellumori - contenente la riflessione circa l'ipotesi di una barriera di esazione a Grosseto Nord, con la presente invio in allegato proposta di modifica al completamento Tirrenica Lotti 4 e 5B, consegnata ai sindaci in data durante la conferenza dei Servizi che si è svolta a Roma ma anche, al presidente del Parco ed all'assessore Ceccarelli della Regione segnalo che l'ipotesi di cui all'allegato andrà in pubblicazione nelle prossime settimane e dovrà essere oggetto di osservazioni da tutti i soggetti interessati nelle tempistiche previste dalla normativa vigente».

POI PROSEGUE: «Non risulta vero quanto indicato nella pag. 1 da Sat (che personalmente considero società inaffidabile priva di capacità finanziaria e tecnico-ingegneristica tale poter progettare un'infrastruttura autostradale nel nostro territorio) ovvero che 'la richiesta di modifica è pervenuta da più parti ed in particolare dai comuni del sud e dal capoluogo'»



PRIMO CITTADINO Il sindaco di Capalbio, Luigi Bellumori, ha scritto ai colleghi sindaci dei Comuni a nord della provincia

Sulle questione delle barriere di esazione a sud del capoluogo, il Comune di Capalbio ha infatti sin dal primo di dicembre rappresentato in maniera chiara ed inequivocabile due situazioni.

«La prima - prosegue nella sua disamina Luigi Bellumori - riguardante l'eliminazione della barriera di Fonteblanda così da rendere interamente gratuita la percorrenza

za nel tratto autostradale tra Grosseto e il confine regionale sud per tutta la comunità ricompresa in quell'intervallo (Magliano in Toscana, Orbetello, Monte Argentario, Isola del Giglio, Capalbio), inclusi quei comuni più interni che si connettono all'autostrada tramite la strada regionale 74 Maremmana (Manciano, Pitigliano, Sorano) e la seconda riguardante il po-



Nencini si lancia «Entro il 15 marzo il nuovo tracciato»

«FINALMENTE una riunione operativa con esiti soddisfacenti. Devo ringraziare il commissario, i Comuni e Sat per l'attenzione che hanno posto». È quanto ha affermato in una nota il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Riccardo Nencini. «Sat si è impegnata a presentare finalmente entro il 15 marzo il nuovo tracciato» ha aggiunto il vice ministro.

sizionamento della barriera di esazione di Grosseto così da rendere gratuito e più rapido possibile l'accesso all'ospedale del capoluogo sia per chi proviene da sud che per chi proviene da nord, senza caricare la città di ulteriore traffico. Restando a disposizione di quanto altro possa essere utile alla discussione – chiude Bellumori – l'occasione è gradita per porgere i migliori saluti».