

# TIRRENICA & POLEMICHE

## Legambiente boccia il tracciato «Le modifiche di Sat non risolvono»

*Dall'associazione ribadiscono: «Aurelia unica alternativa»*

«**LE MODIFICHE** apportate da Sat non risolvono il problema autostradale». Non aspetta neppure l'arrivo della documentazione ufficiale, che Sat ha garantito entro la metà del mese, Legambiente ribadisce la propria posizione, favorevole a una sola soluzione: l'adeguamento dell'Aurelia. «Le forti criticità della proposta rimangono tutte – afferma Angelo Gentili, della segreteria nazionale dell'associazione – il presidente Rossi riveda la propria posizione e trasformi l'Aurelia in una superstrada sicura e senza pedaggio». Le propo-

ste presentate dalla Sat durante la conferenza dei servizi non sono state ritenute accettabili. Legambiente invita caldamente i sindaci di Grosseto, Magliano in Toscana, Orbetello e Capalbio a tenere fede al fronte unitario e compatto che si è manifestato domenica scorsa con manifestazione ad Or-

betello. «Le proposte aggiuntive presentate da Sat nel corso dell'ultima conferenza dei servizi non sono assolutamente accettabili – ha spiegato Gentili – perché le forti criticità della proposta rimangono tutte: dal pedaggio salatissimo alle complanari strette ed inadeguate, oltre alle problematiche sul

**PROTESTA**  
Comitati  
e associazioni  
mobilitati  
sul territorio  
per contrastare  
il progetto  
dell'autostrada  
voluto da Sat



rischio idrogeologico, l'impatto ambientale negativo sul parco e le aree più sensibili. Inoltre è assurdo che non sia stata fatta alcuna comparazione con la possibilità di messa in sicurezza dell'Aurelia, che a nostro avviso rimane la soluzione più economica, meno impattante e adatta alle esigenze del territorio». Da Legambiente, la proposta rivolta alla Regione e al presidente Rossi di rivedere la propria posizione trasformando la strada pubblica Aurelia in una superstrada senza pedaggio, invece di «continuare a supportare un progetto autostradale fortemente problematico che non è più accettato dal territorio». «Chiediamo anche ai sindaci dell'area nord della Maremma – aggiunge Genitili – così come alle categorie produttive degli agricoltori, esercenti, artigiani e albergatori, di sostenere questa ipotesi dando un'idea unitaria del territorio e chiedendo una soluzione trasportistica e stradale che rispetti maggiormente lo sviluppo basato su agricoltura, turismo e tutela dell'ambiente».

## Focus



## Osservazioni

La Sat consegnerà il tracciato modificato con le ultime novità entro la metà del mese. Da quel momento scatteranno i 30 giorni per le osservazioni dei Comuni

## Conferenza

I Comuni consegneranno le osservazioni alla Regione che le consegnerà a sua volta al ministero, solo allora sarà convocata la conferenza dei servizi