

INFRASTRUTTURE » UN TERRITORIO DIVISO

Vivarelli Colonna "apre" all'autostrada

Il sindaco di Grosseto chiede un confronto urgente a Firenze. A Orbetello il collega Casamenti resta blindato sul "no"

di **Ivana Agostini**

► GROSSETO

Il sindaco di Grosseto "apre" ufficialmente all'ipotesi Tirrenica e chiede un incontro al commissario di Governo **Giorgio Fiorenza**. Obiettivo trovare la migliore soluzione possibile per realizzare un'infrastruttura che sia «moderna e sicura».

Il 28 febbraio per la Tirrenica si sono aperti nuovi scenari: ai sindaci e agli enti che hanno partecipato alla Conferenza dei servizi è stato presentato un nuovo progetto dell'autostrada che forse riuscirà a fare breccia tra i pareri negativi più volti manifestati dai sindaci del territorio. Ieri Vivarelli Colonna, alla luce delle modifiche, ha auspicato un nuovo confronto con il commissario.

«Sicurezza e modernità - dice il primo cittadino - Sono queste le due stelle polari che ci devono guidare nel dare al nostro territorio un sistema infrastrutturale finalmente funzionale per residenti e turisti. Con le modifiche al progetto proposte da Sat che accolgono molte delle nostre richieste, si apre un nuovo scenario e inizia un percorso di valutazione: il Comune di Grosseto ha già intrapreso l'analisi sulle carte che appena ieri (martedì ndc) ci sono state consegnate in sede di conferenza dei servizi al ministero dei Trasporti. Auspico, ora, un incontro con il commissario Fiorenza, che ringrazio per la disponibilità dimostrata finora, affinché venga sul territorio e inizi con noi un percorso verso la miglior soluzione possibile. Dopo spiegheremo il progetto ai cittadini e ai soggetti interessati per arrivare a una scelta consapevole e condivisa. Il nostro territorio ha bisogno di un'infrastruttura moderna e, soprattutto, sicura».

Anche l'assessore regionale ai trasporti e alle infrastrutture, **Vincenzo Ceccarelli**, commenta positivamente la riunione

in Conferenza dei servizi. «Da adesso - spiega Ceccarelli - nessuno potrà più parlare del progetto come era stato presentato da Sat nell'avviare la procedura. I tecnici della società proponente hanno analizzato tutte le osservazioni fatte dai soggetti territoriali e hanno individuato soluzioni migliori, ora ufficializzate. Ho registrato un buon clima - sottolinea - e credo che con la trasmissione degli atti potrà essere avviata un'ultima fase di confronto costruttiva».

Marco Sabatini, Sinistra Italiana Grosseto, parla della manifestazione di domenica sottolineando l'assenza dei partiti politici che sostengono i sindaci interessati al tracciato. «Forza Italia, Fratelli d'Italia, Lega Nord e ovviamente il Pd

non hanno aderito alla manifestazione e non si sono neanche fatti vedere lasciando soli i loro sindaci di riferimento. La loro presenza sarebbe stata doverosa».

A Orbetello il sindaco **Andrea Casamenti** si dice contrario a qualsiasi ipotesi autostradale. L'opposizione consiliare Pd - Area Riformista apprezza questo no compatto della giunta e il fatto che «anche gli amministratori locali che militano in forze politiche quali Fratelli d'Italia, Lega e Forza Italia abbiano deciso di rigettare senza se e senza ma il tracciato, indipendentemente da ogni eventuale modifica proposta da Sat. Tra 30 giorni i sindaci interessati al tracciato rifiuteranno in maniera aprioristica ogni genere di proposta. Nello specifico, Casamenti non prenderà in considerazione alcuna modifica, data la sua contrarietà sia al tracciato che all'opera in sé. Ricordiamo al sindaco di incaricare un avvocato per fare ricorso al Tar, unico modo per bloccare il progetto».



VIVARELLI COLONNA

Il nostro territorio ha bisogno di un'arteria moderna e sicura: spiegheremo il progetto ai cittadini per una scelta condivisa



La Statale Aurelia nel territorio di Orbetello (foto Enzo Russo)

