

Data:
sabato 18.03.2017

*** L'INAUGURAZIONE E L'AVVIO DEL SERVIZIO**

Tutti a bordo, da oggi in città e all'aeroporto si va col PisaMover



La navetta che sarà inaugurata oggi (foto Muzzi)

■ IN CRONACA



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA CITTÀ che cambia

PisaMover, si parte

Tutti a bordo dalle 14

In mattinata l'inaugurazione dell'opera col ministro Delrio

► PISA

Tutti a bordo, si parte. Da oggi alle 14 - con un po' di ritardo rispetto alla tabella di marcia inizialmente preventivata - i pisani e non solo loro potranno cominciare ad usare il PisaMover, la navetta automatizzata che si muove su rotaia che, per tutta la prima settimana di attivazione, sarà anche gratis. Giusto per sperimentare un po' il nuovo modernissimo collegamento tra la stazione ferroviaria e l'aeroporto, con fermata intermedia al parcheggio da ol-

Viaggiare sulla navetta e sostare nel nuovo parcheggio scambiatore sarà gratis fino al 26

tre 1.300 posti di Pisa sud.

L'inaugurazione. Il piccolo slittamento dell'apertura al pubblico della nuova infrastruttura, costata 72 milioni di euro, si deve al grande affollamento - tra autorità e giornalisti - previsto per l'inaugurazione di que-

sta mattina. Una maxi cerimonia perché, diciamo così, il taglio del nastro di un'opera da oltre 70 milioni di euro non capita tutti i giorni. Ci sarà, come annunciato da tempo, il ministro **Graziano Delrio**, il vicepresidente del Parlamento Europeo **David Sassoli** e naturalmente il sindaco **Marco Filippeschi** e l'amministrazione comunale, i parlamentari locali e i rappresentanti di enti pubblici, società pubbliche e private, istituzioni del territorio. In contemporanea alla cerimonia, con tanto di giro prova sul PisaMover insieme al ministro, è annunciata anche una contestazione organizzata dall'area antagonista e dai comitati dei quartieri popolari pisani.

La prima settimana gratis. Come detto da oggi e fino al 26 marzo il PisaMover sarà gratuito per permettere a tutti di provarlo. Gli orari: dalle 6 alle 24. Per accedere al PisaMover le stazioni sono tre: la stazione centrale, presso l'ex binario 14, con accesso sia da via di Quarantola; la stazione San Giusto/Aurelia, con accesso sia da via S. Agostino/via di Goletta che dalla via Aurelia tramite la nuova rotonda realizzata (oltre alla gratuità della navetta saranno gratuiti anche i due grandi parcheggi scambiatori adiacenti al tracciato del PisaMover e della tratta ferroviaria Pisa-Livorno); la stazione aereo-

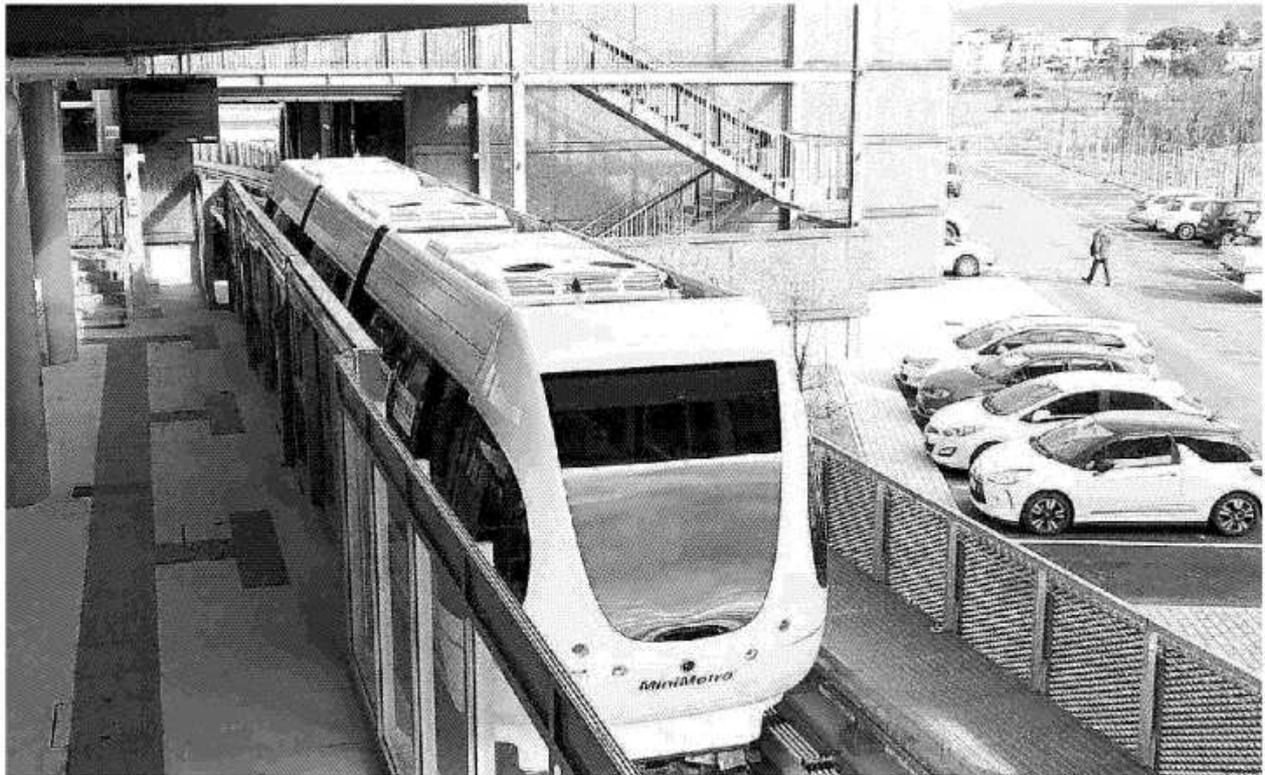
portuale, adiacente al terminal aeroportuale lato via Pier Giorgio Ballini.

E poi si paga. Dal 27 le navette saranno invece a pagamento. È stato fissato in 2,70 euro dal lunedì al sabato il costo della corsa occasionale (1,20 euro per i residenti) e in 1,20 euro domenica e festivi. Sempre da lunedì 27 scatterà il pagamento nei parcheggi scambiatori: 2,50 euro dal lunedì al sabato per la sosta comprensivi però del biglietto della navetta andata/ritorno (la sosta sarà gratis domenica e festivi).

Qualche numero. Il PisaMover è costato complessivamente 72 milioni di euro, 21 dei quali finanziati da fondi europei ottenuti attraverso la Regione. Il

resto lo ha finanziato il concessionario, di cui è capogruppo la Leitner Spa di Vipiteno, che gestirà l'infrastruttura per quasi 36 anni (per la precisione 35 anni e 8 mesi, utenza media annua stimata: 2 milioni di passeggeri). Dopo di che l'opera tornerà ad essere pubblica. L'infrastruttura è pensata, in primo luogo, come strumento per il miglioramento della fruizione dell'aeroporto (in raccordo con la stazione ferroviaria) da parte dei passeggeri in transito a Pisa. Ma la contestuale realizzazione del grande parcheggio scambiatore di Pisa sud ne fa una soluzione adatta a "tagliare" gli accessi delle auto private alla città.

Valentina Landucci



Il PisaMover, la navetta elettrica senza conducente che da oggi collegherà la stazione ferroviaria all'aeroporto (foto Muzzi)