

**GRANDI OPERE**

**A PAGINA 9**

# Parte il «People mover» Inaugurazione blindata Presidio antagonista



**Ultime rifiniture al cantiere prima dell'inizio delle corse**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

# People mover, inaugurazione blindata Presidio antagonista contro la navetta

*Petrucci: «Il vecchio treno costava meno». Oggi corse gratis*

**TAGLIO** del nastro e primo viaggio blindato per il PisaMover, che questa mattina entrerà in funzione. Alle 11 è, infatti, atteso l'arrivo del ministro alle Infrastrutture e Trasporti Graziano Delrio e alla stessa ora, in piazza Giusti, confluiranno i comitati antagonisti per il presidio di protesta contro la navetta che veloce che collega l'aeroporto Galilei alla stazione centrale (gratuita per tutti oggi dalle 14 alle 24, e da domani a domenica prossima con orario 6-24). Con il ministro ci saranno anche il vicepresidente del Parlamento Europeo David Sassoli e il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi, che, accompagnati dal sindaco Marco Filippeschi e dai vertici delle aziende che hanno realizzato e gestiranno l'infrastruttura. La contestazione si annuncia accesa: in prima linea gli abitanti del quartiere di Sant'Ermate che denunciano il ritardo nei lavori per le case popolari nuove. «Meno trenini inutili, più case popolari», questo lo slogan.

**TRE** le stazioni dalle quali sarà possibile accedere alla navetta: stazione Fs Centrale, presso l'ex binario 14, con accesso sia da via di Quarantola che dai sottopassi pedonali della stazione ferroviaria. In pochi minuti, dal centro di Pisa si potrà accedere alle navette; stazione San Giusto / Aurelia, con accesso sia di via S. Agostino / via di Goletta che dalla via Aurelia tramite la nuova rotatoria realizzata e stazione Aeroporto, adiacente al terminal aeroportuale lato via Pier Giorgio Balli-

ni. E se da oggi entreranno in funzione e saranno gratuiti in questa prima fase di 'rodaggio' anche i due nuovi parcheggi scambiatori adiacenti al tracciato del Pisamover e della tratta ferroviaria Pisa-Livorno, continua ad infuriare la polemica politica. «Il People Mover che oggi viene inaugurato e per il quale sono stati spesi 70 milioni di euro a Pisa esisteva già: costava meno - 1,50 euro anziché 2,70 - e impiegava meno tempo. Per l'esattezza 4 minuti e 25 secondi invece che 8. Adesso, invece, da Firenze si arriverà col treno in stazione centrale, si scenderà con i bagagli, si raggiungerà la stazione del People Mover, e ancora coi bagagli, i viaggiatori saranno costretti a salire sul nuovo treno per poi arrivare all'aeroporto...». Ad affermarlo è Diego Petrucci (Noi Adesso Pisa) che ha riproposto il viaggio - cronometrato e documentato con un video nel febbraio 2013 - a bordo del treno che dall'aeroporto conduce alla stazione centrale. Una «inaugurazione ironica e sarcastica» - dice Petrucci - per dimostrare l'inutilità dell'opera: «E' un doppione, non certo una infrastruttura strategica. L'aeroporto di Pisa era già collegato su rotaia alla stazione, quello che invece sarebbe servito è un potenziamento del collegamento veloce tra lo scalo e la stazione ferroviaria di Firenze in modo da rendere il Galilei davvero la porta della Toscana. Non solo: l'imperativo sarebbe dovuto essere intensificare il collegamento aeroporto-stazione centrale - San Rossore, valorizzando anche l'area di sosta di Campaldo, usata per il maxi-raduno scout, e perfetta come scambiatore. L'idea era quella di una vera metropolitana di superficie, legata anche al progetto di Pisa capitale dei congressi. Invece si è scelto di spendere 70 milioni per un'opera inutile».

Francesca Bianchi



**CANTIERE** Ultimi ritocchi; a destra, Petrucci e Filippeschi