

## COMUNITA' IN RIVOLTA

# Stazione Foster, bufera in parrocchia La tirata d'orecchie del prete anti-tav

*Don Luca Pagliai scrive a Rossi e Nardella: «Vogliamo spiegazioni»*

**VENITE** in parrocchia, confessatevi sulla Foster e diteci la verità. Il succo del predicone piombato sulle scrivanie del governatore Enrico Rossi e del sindaco Dario Nardella il 10 marzo scorso è questo. Due pagine di sermone dove don Luca Pagliai, il parroco della chiesa dell'Ascensione mette nero su bianco l'angoscia che il valzer sul destino della stazione Foster ha creato nei quasi 300 parrocchiani di via da Empoli, a Novoli. La richiesta: vade retro silenzio, si faccia chiarezza. Ma soprattutto si coinvolgano i residenti. «Chi ha iniziato il mega scavo – si chiede don Luca – aveva davvero in mente un progetto a beneficio delle persone, oppure il programma era finalizzato a meri interessi immobiliari e di parte?».

**LA TIRATA** d'orecchie punta dritto alle coscienze del Palazzo. Con tanto di citazione del «Laudato Si» di papa Bergoglio che non lascia scampo: «Per coloro che progettano edifici – si legge in testa alla lettera – non deve bastare la ricerca della bellezza del progetto perché ha più valore servire un altro tipo di bellezza: l'armonia della persona con l'ambiente». Quell'armonia che negli ultimi 5 anni, nel triangolo Zeffirini-Corsica-Da Empoli, per i residenti che hanno vissuto gomito a gomito con il maxi-cantiere, è diventata un fantasma. A cui si è aggiunta la paura per il destino della Foster, in bilico dopo la retromarcia di Ferrovie. E in tanti hanno bussato alla porta di don Luca per chiedergli di intervenire su quella voragine da un ettaro, profonda 15

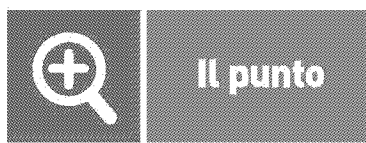
metri, nell'area ex Macelli. «Il cantiere – spiega – è dentro i confini parrocchiali. In questi anni ha provocato gravi disagi, il trasferimento di molti residenti come quelli di via Zeffirini che hanno visto abbattuto uno dei loro condomini. Senza contare i rumori, gli scuotimenti e le polveri». Un nemico, quello del pulviscolo grigio che filtra dalle finestre che tiene tutt'ora col fiato sospeso le famiglie di viale Corsica. Ma per i fedeli si è andati oltre. Al danno delle tele-novela cantieri infatti si aggiunge le beffa del progetto «snobbato» dall'azienda che ha messo nel cassetto l'ipotesi pit-stop dei Frecciarossa nella Foster, rilanciando il ruolo da protagonista di Santa Maria Novella.

«**QUESTO** – prosegue – dopo che il progetto Foster è stato presentato come indispensabile: adesso viene ritenuto superato non per motivi di interesse generale ma perché le istituzioni locali hanno fatto ricerche di mercato e hanno scoperto che i viaggiatori vogliono scendere a Smm». Fino all'ultimo ribaltone con l'ipotesi hub per treni e bus, che ha spinto i fedeli a spedire la lettera-predica. «Il consiglio pastorale parrocchiale – aggiunge – si domanda: per quali motivi sono stati creati enormi disagi? Come si giustifica la spesa fin qui sostenuta di 750mila euro di denaro pubblico? Chiediamo un incontro pubblico con Regione e Comune nella nostra parrocchia in cui sia fornita una completa ed esaustiva esposizione delle modalità di ultimazione dell'area».

**Claudio Capanni**

### LA FRECCIATA

«CHI HA INIZIATO IL MEGA SCAVO – SI CHIEDE DON LUCA – AVEVA IN MENTE UN PROGETTO A BENEFICIO DELLE PERSONE, OPPURE IL PROGRAMMA ERA FINALIZZATO A MERI INTERESSI DI PARTE?»



### La chiesa

La chiesa dell'Ascensione si trova in via Giovanni da Empoli, in zona Novoli Icantieri per l'alta velocità si attraversano i terreni di proprietà della parrocchia

### La lettera

Il parroco don Luca Pagliai ha scritto una lettera controfirmata dal consiglio parrocchiale al sindaco Nardella e al presidente della Regione Rossi chiedendo lumi sui lavori

### I problemi

Nella missiva si lamentano i disagi legati ai rumori, alle polveri e al trasferimento forzato di molti residenti che hanno dovuto traslocare dalle aree più esposte

### La citazione

Il parroco cita un'enciclica del Papa: «Per chi progetta edifici non deve bastare la ricerca della bellezza perché ha più valore l'armonia della persona con l'ambiente»



## **L'INTERVENTO** LAVORI NOTTURNI AL VIADOTTO **Rotatoria Forlanini, chiusura a ore**

**SARÀ** effettuata in orario notturno l'ultima fase dei getti sul viadotto San Donato, quella sul tratto sopra la rotatoria tra viale Forlanini e via di Novoli. Per consentire le operazioni, che saranno effettuate per due notti consecutive (dalle 21 di giovedì 16 alle 6 di venerdì 17 marzo e replica la sera successiva), sarà chiusa la corsia di collegamento tra viale Redi e via di Novoli in uscita città: i veicoli provenienti da viale Forlanini dovranno quindi svoltare a destra su via di Novoli. Inoltre dalle 2 alle 5 si aggiungerà anche la chiusura di via di Novoli nel tratto da via Forlanini a via Raghianti nella corsia in direzione uscita città. In questa fascia oraria i veicoli provenienti da viale Guidoni e diretti in via di Novoli utilizzeranno via Rastrelli-via Raghianti o via Pertini.



**Un gruppo di operai al lavoro nel cantiere della Stazione Foster  
Contoro l'opera anche la comunità della parrocchia dell'Ascensione**