

«Variante di valico e terza corsia Continuano le grandi opere»

BARBERINO *Il viceministro Nencini in visita ai cantieri*

di PAOLO GUIDOTTI

«SE SI ESCLUDE il lago di Bilancino si tratta del maggiore investimento pubblico mai realizzato in Mugello»: lo sottolinea Riccardo Nencini, viceministro delle infrastrutture e trasporti sia con Renzi prima che ora con Gentiloni. Ieri Nencini era a Barberino di Mugello a un'iniziativa dell'Ordine degli Ingegneri di Firenze, che hanno discusso del completamento della variante di valico nella tratta Barberino - Calenzano e hanno visitato il cantiere di Cor-

ENTRO IL 2018
Il tratto San Francesco
Dicomano
è in progettazione.

nocchio e in particolare la grande fresa che sta realizzando le gallerie della terza corsia. E nell'occasione fa il punto dei lavori per il Mugello e la Val di Sieve. Prima però ne definisce la logica «Dagli investimenti, circa 210 milioni – dice il viceministro – senza calcolare naturalmente i costi della variante di valico, della terza corsia e neppure del casello Firenzuola Mugello, si evincono tre direttrici di marcia: attenzione all'Alto Mugello per trarlo dall'isolamento, potenziamento dei collegamenti con Bologna e sulla Firenze/Roma, attenzione alla Val di Sieve con interventi in storici punti de-

boli della viabilità interna. Quanto alla viabilità provinciale – mi è stato segnalato ad esempio il caso di Palazzuolo sul Senio con la strada verso la Romagna in dissesto – il Ministero aspetta che la Regione segnali le priorità da trasferire ad Anas». Nencini parte dalla 67 Tosco-Romagnola: «Il tratto San Francesco-Dicomano è in progettazione. Era fermo da oltre dieci anni. La progettazione è prevista entro quest'anno, l'appalto entro il 2018. Così come è già fatta la progettazione dei ponti di Vallina, che riguardano Fiesole, Pontassieve e Bagno a Ripoli, un'opera già finanziata per circa 75 milioni». Poi ci sono i 40 milioni per l'adeguamento della viabilità a Firenzuola. «Si sta andando avanti, è in corso il lavoro sulle prescrizioni», dice Nencini. Che mette sul tavolo anche la recente apertura del secondo casello autostradale mugellano, «Firenzuola Mugello». Mentre sul fronte ferroviario il viceministro ricorda un altro bonus importante recuperato a favore del Mugello, i 30 milioni dei fondi compensativi TAV, e chiama in causa i comuni: «Ora sono loro che devono verificare come impegnare i fondi. La proposta spetta all'Unione montana dei Comuni del Mugello».



Tosco-romagnola Conto alla rovescia

IERI Nencini era a Barberino di Mugello a un'iniziativa dell'Ordine degli Ingegneri di Firenze, che hanno discusso del completamento della variante di valico nella tratta Barberino Calenzano



Il viceministro delle infrastrutture e trasporti Riccardo Nencini (Foto Germogli)

