

## LO SCALO FIORENTINO INTERROGAZIONE SULLA «VIA» CHE NON C'E'

# Il caso Vespucci finisce alla Camera E scoppia la polemica sul Tar

■ FIRENZE

**LA DIBATTUTA** questione della Via (Valutazione di impatto ambientale) per l'aeroporto di Firenze arriva anche in Parlamento. Sulla vicenda è stata presentata una interrogazione dai deputati di Articolo 1-Mdp Marisa Nicchi, Tea Albini, Paolo Fontanelli, Filippo Fossati, Franco Bordo, Vincenzo Folino: «Il Ministero dell'ambiente- chiedono gli esponenti Mdp- informi i Comuni interessati sulla Via. Se la Commissione ha rilevato rischi per la sicurezza è dovere delle autorità informare gli enti locali e di conseguenza i cittadini che non possono restare all'oscuro di un progetto che coinvolgerà le loro vite».

**IDEPUTATI** chiedono anche se «viste le gravi criticità emerse dal lavoro della Commissione nazionale» non sia opportuno sospendere il procedimento di autorizzazione ambientale relativo al masterplan aeroportuale 2014-2019. Chiarezza e trasparenza sulla Via pretende an-

che la senatrice di Sinistra Italiana Alessia Petraglia che ha presentato una nuova interrogazione sull'argomento al Ministero dell'Ambiente: «Ci aspettiamo una risposta celere» sottolinea. Intanto hanno scatenato la pronta replica di Toscana Aeroporti, la società che gestisce gli



### «E' un nuovo scalo»

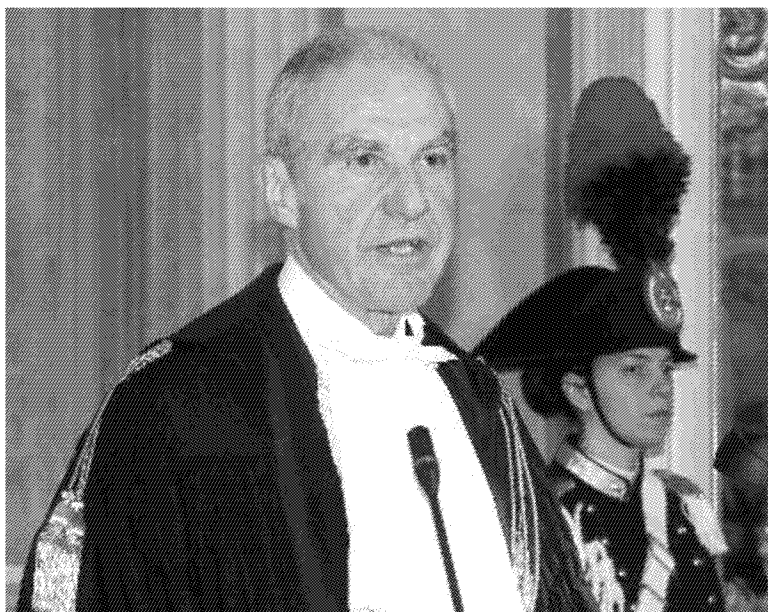
**«Non è un ampliamento, quello di Peretola: è un nuovo aeroporto perché adesso la pista è in senso ortogonale rispetto all'autostrada. Col nuovo progetto si va a consumare nuovo suolo» ha detto il presidente del Tar**

scali di Firenze e Pisa, le dichiarazioni rilasciate dal presidente del Tar della Toscana Armando Pozzi a proposito della sentenza del 13 ottobre scorso che aveva annullato la variante al Pit regionale: «Nella vicenda dell'aeroporto di Firenze- ha detto Pozzi- abbiamo applicato le norme urbanistiche che caratterizzavano quella zona» contraddistinta da situazioni urbanistiche «improntante ad una delicatezza ambientale e idrogeologica che faceva apparire non del tutto ragionevole e razionale, un eccesso di potere» la variante.

**QUELLO** progettato dunque per il presidente del Tar «non è un ampliamento dell'aeroporto di Peretola ma è un nuovo aeroporto. Si va a consumare nuovo suolo non è che si prolunga la pista di Peretola». Parole, queste, criticate da Toscana Aeroporti: «Riteniamo- si legge in una nota della società- che i magistrati abbiano un dovere giuridico e morale di terzietà e imparzialità

che impone loro di esprimersi attraverso le sentenze e non in colloqui informali con la stampa senza che sia garantito un contraddittorio». Toscana Aeroporti si dice anche sorpresa perché «il governo del territorio e le decisioni strategiche sono di competenza degli organi istituzionali a ciò preposti e non della magistratura amministrativa». Oggetto del giudizio, comunque, «non era né l'aeroporto né il piano di sviluppo aeroportuale ma una previsione di variante al Pit della Regione Toscana e nessuno dei rilievi del Tar impone di abbandonare il progetto ma solo di approfondire alcune tematiche che la Regione e anche Enac continuano a ritenere di pertinenza della Via».

**Sandra Nistri**



Il presidente del Tar della Toscana Armando Pozzi ha parlato dei ricorsi sullo scalo fiorentino a margine dell'inaugurazione dell'anno giudiziario

