

VINCENZO CECCARELLI

»I TECNICI DI SAT HANNO ANALIZZATO
TUTTE LE RICHIESTE ARRIVATE DAL TERRITORIO
QUELLO DI ADESSO È UN ALTRO PROGETTO»

LUIGI BELLUMORI

«SONO RIMASTE LE BARRIERE DI ESAZIONE
A FONTEBLANDA E A GROSSETO
ASPETTIAMO GLI ELABORATI, MA NON CI PIACE»



NEWS & BLOG

Se vuoi essere sempre informato
con le notizie della tua città
e poi commentarle
clicca su

www.lanazione.it/grosseto

Per la Tirrenica i tempi si allungano Serviranno nuove osservazioni

I Comuni aspettano i documenti per avviare le loro procedure

TUTTO rinviato. Tirrenica, se ne riparla tra un paio di mesi. Come avevamo in parte anticipato, le modifiche apportate da Sat al progetto di autostrada hanno reso necessario un ulteriore stop e una nuova fase di osservazioni e approfondimenti. E così, la conferenza dei servizi al ministero dei trasporti si aggiorna, rinviando tutto a quando i nuovi pareri saranno pronti. Stavolta, però, a esprimersi saranno soltanto gli enti interessati dal tratto di tirrenica sul quale la conferenza dei servizi è stata indetta, ovvero quello tra Grosseto sud e Capalbio, e cioè i quattro Comuni (Grosseto, Magliano, Orbetello e Capalbio), la Provincia, il Parco della Maremma e quindi la Regione e il Wwf. Niente osservazioni da parte dei cittadini, stavolta, che non sono stati chiamati a esprimersi. Per loro, cioè, vanno sempre bene le altre, già depositate la volta scorsa, nonostante le sostanziali modifiche che Sat ha inserito nel progetto. I tempi si allungano, quindi, e la conferenza dei servizi che avrebbe dovuto concludersi ieri per passare la pratica al Cipe, è costretta a rimanere in stand by ancora per un po'. Difficile capire quanto, al momento. Di fatto, le modifiche al progetto consegnate ieri agli enti sono ancora officiose, e quindi per iniziare a lavorare dovranno tutti attendere quelle ufficiali, che arriveranno entro la metà del mese. Da allora, una volta ricevuta la documentazione, inizieranno a decorrere i tempi, ovvero i trenta giorni messi a disposizione dei Comuni e degli altri enti per presentare le nuove osservazioni. Che però non dovranno essere riconsegnate direttamente al ministero, ma alla Regione, che dovrà recepirle, metterle insieme e a sua volta consegnarle alla conferenza, che a quel punto, una volta ricostruito tutto, sarà nuovamente convocata. Nel frattempo, ieri è scaduto anche l'incarico al com-

missario governativo Giorgio Fiorenza, che era appunto legato alla realizzazione dell'autostrada. Essendo l'autostrada ancora un'ipotesi progettuale, è molto probabile che l'incarico a Fiorenza sia rinnovato, e a conti fatti non è detto che basterà un solo rinnovo, considerando i tempi ai quali questa vicenda, di cui si parla da almeno

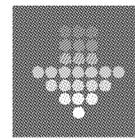
società appaltatrice, la Sat non lo ha mai presentato, rimandando il momento al passaggio di fronte al Cipe. Come a dire che la conferenza dei servizi dovrà pronunciarsi sul progetto a prescindere da quelle noiose questioni che sono i costi, le stime di traffico, i guadagni previsti e il conseguente rientro economico.

Riccardo Bruni

I TEMPI

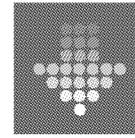
**Una volta arrivati i faldoni
scatteranno i trenta giorni
per le nuove osservazioni**

vent'anni, ci ha ormai abituati. Una volta ricevuti i documenti, i vari sindaci affideranno le loro verifiche ai tecnici, che avranno il compito di produrre i nuovi pareri, una volta prese in considerazione le modifiche apportate al progetto da Sat. Progetto di cui, comunque, manca ancora un piano finanziario. Nonostante infatti la Regione lo abbia più volte richiesto alla



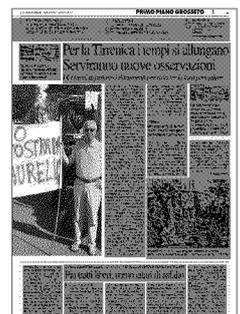
La parola
ai tecnici

**Un volta ricevuta la
documentazione ufficiale
i Comuni incaricheranno
i loro uffici tecnici**



I prossimi
passaggi

**I documenti ufficiali
arriveranno ai Comuni
entro la metà del mese,
solo allora scatteranno i
30 giorni per le
osservazioni, dopo i quali
passerà prima tutto alla
Regione e poi al Ministero**



COSA CAMBIA COMPLANARI E ALTRI ACCORGIMENTI PER IL TERRITORIO

Più tratti liberi, meno ettari di asfalto

AUMENTO delle tratte a percorrenza libera, inserimento di sei nuove rampe di connessione stradali, realizzazione di nuove complanari. Sono queste alcune delle novità introdotte da Sat. A queste si aggiungono la riduzione delle aree di occupazione di suolo pregiato, l'allontanamento del tracciato dai beni di pregio e dalle aree destinate a sviluppo urbano, lo spostamento delle barriere in aree di minor pregio e la loro riduzione, l'aumento delle mitigazioni e compensazioni. Questioni che riguardano tutta la Livorno-Civitavecchia e che si traducono in tanti piccoli e medi accorgimenti per il territorio maremmano, come la doppia uscita prevista in più per Rispecchia che andrebbe a servire il Parco della Maremma, lo spostamento della complanare di Collecchio, che era troppo a ridosso della tenuta, e lo spostamento

della barriera di esazione da Grosseto sud a Grosseto nord, aspetto quest'ultimo che ha destato i sindaci della zona nord della provincia i quali si sono già attivati per riportarla a Grosseto sud. La coperta, d'altronde, è corta. Le modifiche maggiori riguardano il tratto orbetellano, dal momento che è quello l'unico tratto in cui l'autostrada si separerà dall'Aurelia per compiere un nuovo tracciato. Lo svincolo di Fonteblanda occuperà meno territorio (un risparmio, solo qui, di quattro ettari e mezzo), il viadotto per attraversare l'Albegna sarà allontanato dall'abitato di Albinia e anche il casello di Fonteblanda viene ridisegnato

adottando una soluzione meno impattante (un risparmio di un ettaro e mezzo di territorio). Poi ci sono le due rampe per la zona di Orbetello scalo: una è lo svincolo, che prima non era previsto, l'altra è una connessione tra l'autostrada in arrivo da sud e l'Aurelia in direzione Grosseto. Infine, l'assicurazione che tutte le complanari avranno una larghezza «netta» di sette metri, il che ne metterebbe al sicuro la percorribilità anche nel caso che il traffico vi si intensifichi per evitare il pedaggio.



RICHIESTA Una delle proposte riguarda proprio «l'esistenza» dell'autostrada: chi non la vuole, chiede la messa in sicurezza dell'Aurelia