

*Il punto sui lavori di riqualificazione nel raccordo in consiglio comunale*  
**“Siena-Firenze, respingiamo al mittente qualsiasi ipotesi ricattatoria di pedaggio”**

► SIENA

Su sollecitazione dei consiglieri comunali del Pd Massimiliano Bruttini e Carolina Persi, si è fatto il punto sui lavori della Siena-Firenze in consiglio comunale.

“Sulla Siena-Firenze - ha detto il sindaco - si sta procedendo ai lavori di riqualificazione della pavimentazione, dallo scorso mese di ottobre, nella carreggiata in direzione Siena, sono stati completati i tratti compresi tra Poggibonsi nord e Poggibonsi sud; tra Monteriggioni e Badesse; tra l'uscita e la galleria di San Casciano Val di Pesa. In direzione Firenze, invece, tra Siena nord e Badesse, tra Badesse e Monteriggioni, tra Poggibonsi sud e Poggibonsi nord, tra Monteriggioni e Colle di Val d'Elsa sud, tra San Ca-

sciano e il viadotto Falciani. In direzione Siena, sono tuttora in corso i lavori tra Monteriggioni e Badesse e, in direzione Firenze, tra le due uscite di Colle di Val d'Elsa. Saranno avviati, progressivamente al completamento di quelli in corso, ulteriori interventi tra Colle di Val d'Elsa nord e sud e tra quest'ultima e Monteriggioni. Inoltre, sono in fase di gara ulteriori interventi di pavimentazione, per i restanti tratti maggiormente ammalorati, con previsione di avvio delle lavorazioni prima dell'estate”.

“Tutto ciò - ha puntualizzato Valentini - in aggiunta ai due appalti di manutenzione straordinaria, attualmente in corso, che consentiranno di riqualificare diverse opere d'arte, quali i viadotti Bandi-

ni, Terme, Otto Archi, Staggia. In particolare, tra Siena nord e Badesse, sono stati eseguiti interventi di risanamento del viadotto Otto Archi, di allargamento della piattaforma bitumata e di realizzazione di alcune opere di sostegno. Inoltre, sono state riqualificate le barriere laterali lungo la tratta, è stata ripristinata la funzionalità delle opere di regimentazione idraulica e, infine, rifatta la pavimentazione”. “Si tratta di interventi - ha concluso Valentini - che consentiranno una profonda riqualificazione di un'arteria strategica per le province di Siena e Firenze, ma anche di Grosseto, e rispetto alla quale respingiamo al mittente qualsiasi ipotesi ricattatoria di istituzione del pedaggio”.

