

LA SOLUZIONE DUE PREFERENZIALI

Cantieri via Valfonda Stazione anti caos: rivoluzione del traffico

LA RIVOLUZIONE che più preoccupa Palazzo Vecchio è l'arrivo dei cantieri della tramvia alla Stazione, in via Valfonda per la precisione. E ormai ci siamo. La complessa riorganizzazione del traffico dovrà essere a regime per marzo, ma per evitare la crisi di rigetto dei primi giorni, si partirà in anticipo. Oggi l'intero piano sarà dettagliato dall'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti. Ma intanto ci sono alcune anticipazioni che permettono ai fiorentini di allenarsi all'idea di come si farà ad arrivare alla stazione.

VIA NAZIONALE sarà off limits per il traffico privato. Subito dopo l'incrocio con via Guelfa sarà installata una porta telematica a proteggere la corsia preferenziale: le auto potranno dirigersi a sinistra se vogliono raggiungere il Mercato Centrale oppure continuare verso via Cavour (munite di contrassegno ztl e telepass), diversamente per andare alla Stazione dovranno svoltare a destra percorrendo via Guelfa per arrivare in piazza del Crocifisso, girare in via Cennini e raggiungere piazza Adua. Per uscire da piazza Stazione si potrà continuare a sfruttare la corsia di via Valfonda che non sarà interessata dai lavori. Itinerario alternativo verso la Stazione, da viale Strozzi: provenendo da viale Rosselli, all'altezza di piazza Bambine e Bambini di Beslan si può svoltare a destra in via Dolfi per raggiungere piazza Indipendenza e poi proseguire sul percorso Nazionale-Guelfa-Crocifisso-Cennini-Adua.

La rivoluzione dei cantieri della tramvia alla stazione di Santa Maria Novella porterà un'altra porta telematica alla Stazione a proteggere dal traffico privato la corsia preferenziale per i mezzi pubblici tra largo Alinari (alla grande rotonda in fondo a via Nazionale) e via Santa Caterina da Siena (stazione dei bus ex Sita). Dunque chi arriva alla stazione sul lato piazza Adua e largo Alinari potrà uscire solo da via Valfonda e non da via della Scala.

Altro accesso ai mezzi privati diretti alla stazione è via Jacopo da Diacceto che si imbecca da viale Rosselli: chi entra da quel

CORSIA PREFERENZIALE L'ultimo tratto di via Nazionale sarà riservato ai mezzi dell'Ataf

lato (scalette) potrà uscire da via della Scala.

Anche ai bus Ataf toccherà un girone infernale. Perché dirottare tutte le linee che passavano da Valfonda significa farle proseguire nella corsia riservata nel sottopasso Strozzi per entrare in via Ridolfi e raggiungere piazza Indipendenza. Qui per andare alla stazione le principali linee (1, 14, 17, 23) imboccheranno via Nazionale, altre invece proseguiranno in San Marco con la possibilità di un interscambio. Alcuni capolinea dei bus, oggi alla stazione, saranno traslocati: il 28 che ora atterra al Palacongressi dovrebbe andare a piazza Montelungo (ingresso stazione dal binario 16 lungo la Fortezza).



Il traffico congestionato di via Nazionale

