

VENTI MOSSE PER LA PIANA

50 PIANI AMMESSI AL FINANZIAMENTO DI QUELLI PRESENTATI DALLA CITTA' METROPOLITANA, VENTI RIGUARDANO L'AREA OVEST RISPETTO AL CAPOLUOGO



PIU' VERDI, PIU' BELLI *Il Governo finanzia i progetti locali*

Passerella di Badia, corsa contro il tempo

IL BANDO per le cosiddette periferie porterà a Scandicci due opere importanti, tutte a Badia a Settimo: l'ampliamento della scuola elementare Pettini e la passerella pedonale sull'Arno di collegamento con San Donnino. Il progetto per la scuola Pettini ha un importo totale di 5 milioni (3,8 milioni per l'ampliamento), prevede la realizzazione ex novo di una struttura che ospiterà 14 nuove aule; il progetto fissa anche la ristrutturazione e l'adeguamento dell'edificio esistente per quanto riguarda il riordino interno, l'impiantistica, le finiture e la copertura. «Sia-

mo soddisfatti che il progetto sia stato finanziato - commenta il vicesindaco Andrea Giorgi - lavoreremo per l'assegnazione lavori entro l'anno. In ogni caso avevamo già messo in previsione il finanziamento (1,5 milioni) per il primo lotto con le prime sei aule per dare una prima risposta alle esigenze dovute alla crescita di popolazione della Piana di Settimo».

DISCORSO più delicato per la passerella Badia a Settimo - San Donnino. Un'infrastruttura attesa per chi vorrebbe accedere ai treni proprio dalla stazione collocata

sull'altra riva dell'Arno. «La realizzazione della passerella pedonale - spiega Andrea Giorgi - è nelle competenze della Città metropolitana. In passato era stata siglata una convenzione con Rfi in base alla quale sarebbe arrivato il finanziamento di 3,5 milioni per realizzare il manufatto, ma i soldi erano vincolati all'avvio dello scavo per il sottoattraversamento di Firenze. Il finanziamento attuale di 3,1 milioni è vincolato al fatto che vengano assegnati i lavori entro l'anno. Il progetto definitivo è stato approvato dalla Conferenza dei servizi; dopo il via libera della Cit-



tà metropolitana si attende quello esecutivo. La Città metropolitana è nelle condizioni di avere la copertura finanziaria per partire con i lavori in modo da realizzare l'opera». La passerella pare essere l'opera più complicata da mettere in atto, anche per i problemi legati allo scavo sotto Firenze per lo snodo dell'alta velocità; nel tempo non sono mancate le voci di coloro che avrebbero preferito un ponte (anche in altra posizione) per alleggerire il traffico veicolare nell'area, invece di una semplice passerella ciclo pedonale.

Fabrizio Morviducci
