

IL CASO

Nardella e la tramvia "Binari al Duomo? Ipotesi che non esiste"

«LA tramvia al Duomo? Ci sono due categorie di persone nel mondo, quelli che credono in Babbo Natale e quelli che pensano di far passare la tramvia da piazza Duomo». Stavolta il sindaco Dario Nardella si affida alle battute. Ma la sostanza non cambia: assolutamente no. Neppure l'idea di avvicinare i binari a piazza Duomo, senza prevedere l'attraversamento vero e proprio, piace a Nardella.

Era stato il presidente del Quartiere 4 Mirko Dormentoni a metterla sul tavolo, ricordando che sono gli stessi documenti urbanistici di Palazzo Vecchio, il Piano strutturale e anche il Regolamento urbanistico a disegnare vaghe ipotesi circa una prolunga dei binari fino a via de' Cerretani da una parte e fino a via Martelli dall'altra. Dormentoni ha chiesto, a nome del Quartiere, di studiare e approfondire le due ipotesi. Ma la risposta di Nardella non lascia spazi: «Questo tema non tema esiste. Fin quando sarò io sindaco di Firenze non si ritorna indietro», è la pietra tombale che il sindaco posa sopra ogni possibile revisionismo presente e futuro.

Miriam Amato di Alternativa libera prende così la palla al balzo per lanciare una nuova idea: quella di un bussino di collegamento tra la stazione di Santa Maria Novella e piazza San Marco. «Credo si debba valutare la possibilità di un collegamento veloce fra piazza Stazione e piazza S. Marco, con una nuova linea di bussini elettrici, passando nelle vicinanze di piazza del Duomo, anche riprendendo parti di tracciato di linea di bussini già esistente, C1, e di altri bus», sostiene Amato. (m.v.)

The inset image shows a newspaper clipping. The top part has a headline "Operazione Asd per 100 milioni" and a sub-headline "100 milioni per la nuova linea di binari". Below the headline is a photograph of a tram. The bottom part of the clipping is an advertisement for "BANDO ValoreMuseo" with the text "CERCHIAMO VOI!" and "www.valoremuseo.it".