

# Barriera da spostare a nord e uno svincolo a Rispecchia

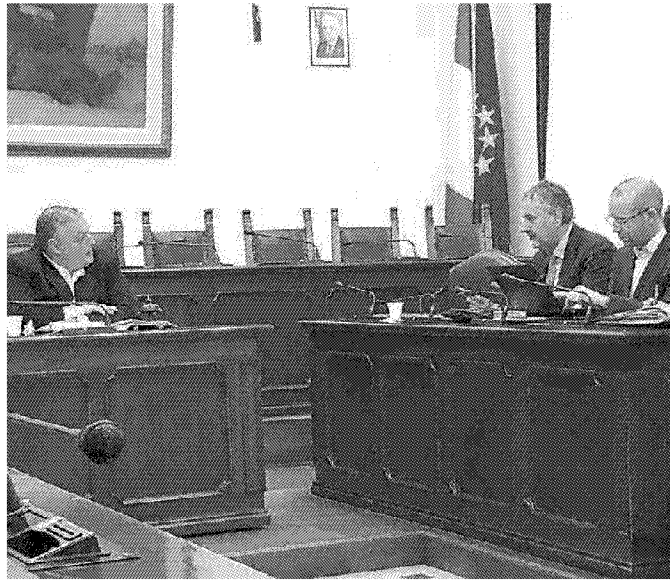
Autostrada, ipotesi sul tavolo nel corso dell'incontro con l'assessore Ceccarelli  
Il sindaco Vivarelli Colonna: «Prima vediamo le carte, vogliamo garanzie»

di Ivana Agostini  
GROSSETO

Spostamento della barriera da Grosseto sud a Grosseto nord, realizzazione dello svincolo a Rispecchia in entrambe le direzioni e la ricucitura della viabilità sulla zona di Vallemaggiore. Sono queste le ipotesi di modifica al progetto del lotto 4 della Tirrenica che interessa il comune di Grosseto.

Le modifiche erano già state annunciate e ieri sono state ribadite dall'assessore regionale ai trasporti, **Vincenzo Ceccarelli**, che era a Grosseto, su invito del sindaco **Antonfrancesco Vivarelli Colonna** per partecipare a un tavolo tecnico intercomunale. Al tavolo erano presenti anche le amministrazioni interessate dal lotto 5b e 5a e la presidentessa del Parco della Maremma, **Lucia Venturi**. Ceccarelli ha ascoltato le perplessità e gli aspetti critici del progetto esposti dai Comuni di Grosseto, Magliano in Toscana, Orbetello, Capalbio, dalla Provincia di Grosseto e dal Parco della Maremma.

«Abbiamo ricercato un rap-



L'incontro in Comune tra Vivarelli Colonna e Ceccarelli

porto collaborativo con la Regione Toscana per migliorare il tracciato proposto da Sat - dice Antonfrancesco Vivarelli Colonna - Tra noi e Ceccarelli le posizioni sono distanti ma lavoreremo per arrivare a tutte le soluzioni che per noi sono irrinunciabili in vista della prossi-

ma conferenza dei servizi in programma il 28 febbraio. Sicuramente il giudizio negativo sulla qualità del progetto rimane e, anzi, è sempre più condivisa non solo tra i tecnici e gli amministratori del territorio ma anche dalla Regione che ha infatti chiesto a Sat importanti integrazioni sia sugli aspetti idraulici che su quelli paesaggistici».

Ancora una volta, nonostante le spiegazioni date da Sat e dal commissario di Governo, **Giorgio Fiorenza**, mercoledì a Orbetello sul pedaggio che sarà pagato in maniera forfettaria (si pagherà solo 25 km anche se ne verranno percorsi 40), i sindaci hanno sollevato perplessità proprio su questo tema, sulle barriere e sulla viabilitàoplanare. «Ceccarelli ci ha informati del fatto che Sat avrebbe apportato alcune modifiche al progetto - continua Vivarelli Colonna - tra le quali lo spostamento della barriera da Grosseto sud a Grosseto nord, la realizzazione dello svincolo a Rispecchia in entrambe le direzioni e la ricucitura della viabilità su Vallemaggiore. Ma voglia-

mo vedere le carte - ribadisce Colonna - Tutti i pareri tecnici che i singoli enti hanno espresso finora ci danno la sicurezza che la nostra posizione non sia certo ideologica ma suffragata dai numeri: la Maremma ha bisogno di una infrastruttura che migliori la mobilità e le condizioni di vita dei cittadini. Il progetto di Sat non dà garanzie che questi diritti legittimi si possano realizzare».

Per l'assessore regionale si è trattato di una riunione «positiva». Ceccarelli ha ribadito come «la Regione continui a svolgere un ruolo attivo per il superamento degli aspetti critici evidenziati dai Comuni per giungere a una soluzione il più possibile condivisa con il territorio. Mi pare di cogliere una comune volontà costruttiva. In questo modo molti problemi potranno essere affrontati e risolti».

