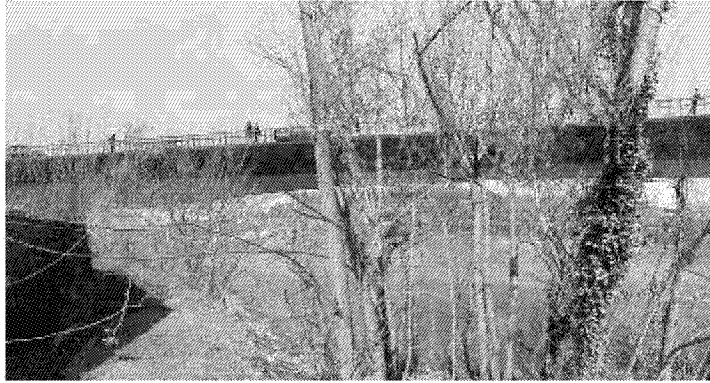


Ponte doppio, ecco il progetto Anas ha rispettato le scadenze

Collegherà Compiobbi a Vallina superando due volte l'Arno

DOPO l'approvazione del consiglio di amministrazione di Anas, da ieri il progetto definitivo del «doppio ponte» di Vallina è ufficialmente sul tavolo dei Comuni di Fiesole e Bagno a Ripoli, i due territori sui quali l'opera infrastrutturale sarà realizzata e che ora potranno dare il via, insieme a Regione Toscana, Città Metropolitana e ministero allo studio di impatto ambientale. «La telefonata da Roma è arrivata all'improvviso, anche se non inaspettata – spiega il sindaco Anna Ravoni – Ora partiranno tutti i procedimenti amministrativi necessari per arrivare al progetto esecutivo e la realizzazione è veramente più vicina. Sarà un'opera fondamentale per la qualità della vita dei nostri cittadini della valle dell'Arno e per i collegamenti di questa zona con l'autostrada, con l'ospedale e, si spera, con la nuova tramvia». L'intervento,



Ecco come potrebbe essere il nuovo ponte sull'Arno, gettato sopra due anse del fiume, fra Compiobbi e Vallina

il cui iter è stato seguito dal viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Riccardo Nencini, prevede un nuovo ponte che taglierà l'Arno in due punti (da qui il nome doppio ponte) per attraversare l'ansa che il fiume presenta fra Vallina, nel territorio di Bagno a Ripoli e Quintole nel comune di Fiesole. Ma il

progetto diventerà strategico anche per Pontassieve. Le due strutture collegheranno infatti la Provinciale 34 con la Statale 67 Aretina tramite una nuova rotonda che permetterà di accedere sia in direzione Firenze sia in direzione Pontassieve, permettendo al traffico di lunga percorrenza di bypassare l'abita-

to di Vallina. «La modifica consentirà anche di declassare l'attuale Statale 67 e dunque di alleggerire il flusso di traffico da Le Sieci a Girone – aggiunge l'assessore al territorio Iacopo Zetti – Un sentito ringraziamento ad Anas che è arrivata all'approvazione del progetto

DECLASSATA LA 67
Sarà alleggerito il traffico da Le Sieci a Girone.
Una nuova rotonda

definitivo, dando seguito a quanto scaturito dall'incontro a Roma del 4 novembre 2015 quando, alla presenza dei sindaci e degli assessori di Fiesole, Bagno a Ripoli e Pontassieve e su preciso impegno del viceministro Riccardo Nencini, si parlò dell'inizio dell'anno 2017 come data per la consegna».

Daniela Giovannetti

