

IDEE E TRASPORTO

Metro di superficie sui binari ferroviari

■ In questi giorni su "Il Tirreno" è apparso l'articolo inerente l'incremento dei treni da e per il nostro scalo ferroviario, oltre alla richiesta di riapertura della stazione di Livorno-Ardenza che a mio parere sarebbe buona cosa e che a giusto titolo dovrebbe chiamarsi tale come la Livorno-Antignano. Colgo così l'occasione, essendo di origini campane, ma da 35 anni livornese di adozione, di accogliere favorevolmente lo studio/proposta dell'Assessore alla mobilità del Comune di Livorno Giovanni Vece, di utilizzare il tracciato ferroviario per incrementare una sorta di metro di superficie locale, atto al collegamento tra i quartieri periferici della città; a Napoli ad esempio accade da sempre la stessa cosa qualora non si sapesse: orbene la metro linea 2 di Napoli corre sui binari delle Ferrovie dello Stato per cui non vedo come mai a Livorno (città medio grande per estensione in lunghezza) non si dovrebbe adottare la stessa variante. Chiederei all'Assessore inoltre di focalizzare l'attenzione oltre che sui collegamenti delle frecce Bianche ed Argento, che ingiustamente snobbano Livorno a favore di Pisa, anche sugli interregionali che di fatto da poco tempo sono stati "cancellati" da Livorno e spostati a Pisa come punto di partenza/arrivo tali da dover far scambiare ed attendere centinaia di livornesi e grossetani nella cittadina pisana senza collegamenti diretti come fossimo considerati cittadini di serie B. In particolare mi riferisco al treno IR 2201-2 "Freccia della Versilia" che ingiustificatamente parte da Bergamo-Brescia ed arriva a Pisa terminando la sua corsa senza proseguire a Livorno (come invece anni fa accadeva) e viceversa quando lo stesso riparte la sera alle 18,22. Idem per i treni IR 20-37-2038 (fino a poco fa erano il Livorno-Milano e vic.) ed ora spostati a Pisa. Mi rivolgo anche alla Regione Toscana che tanto acclama il turismo nascente delle crociere riconoscendo al nostro porto la denominazione di porta principale della Toscana e poi si lasciano collegamenti frammentari ed asfittici sui nostri territori a favore di chi sta appena a nord di 20Km... Chi di dovere si faccia sentire!

Vincenzo Muscariello

