

TIRRENICA » LA MAREMMA SI MOBILITA

Tutti in marcia contro l'autostrada

Due cortei d'auto partiranno da Grosseto e da Capalbio fino a Orbetello per dire no al progetto approvato da Sat

di Ivana Agostini
ORBETELLO

Due cortei di auto, uno con partenza da Grosseto e l'altro da Capalbio, per dire no all'autostrada Tirrenica e sì all'adeguamento dell'Aurelia.

Il ritrovo per chi partirà da Grosseto è previsto alle 9 al parco di via Giotto. Per i manifestanti che arriveranno da Capalbio l'appuntamento è, sempre alle 9, al Giardino dei Tarocchi. I due serpentoni di auto percorreranno l'Aurelia a passo d'uomo fino a Orbetello. Qui l'orario di arrivo è previsto per le 11 in piazza Giovanni Paolo II dove sarà ribadito il no al progetto autostradale proposto da Sat.

Ai manifestanti saranno riservati circa 200 posti macchina nel parcheggio della mura di ponente e sarà interdetta al traffico, in maniera parziale, piazza della Repubblica. Saranno presenti anche i sindaci di Grosseto, Orbetello, Magliano in Toscana e Capalbio, oltre alla presidentessa del Parco regionale della Maremma, **Lucia Venturi**. «Il progetto non risponde alle esigenze di sviluppo del nostro territorio - spiega **Angelo Gentili** di Legambiente - e domenica prossima, due giorni prima dell'ultima conferenza dei servizi sul progetto autostradale, ribadiremo che l'unica soluzione possibile è quella di adeguare l'Aurelia. Chiederemo a Sat l'apertura di un tavolo di confronto con i sindaci, i comitati, le associazioni, forze politiche e i cittadini delle comunità interessate, per garantire un'Aurelia pubblica e sicura».

Fra gli organizzatori della manifestazione anche l'associazione Colli e Laguna di Orbetello. «La costruzione di un'autostrada nel nostro territorio costituirebbe un costosissimo sfregio all'ambiente e alle attività - sottolinea Colli e Laguna - Noi lo sfregio non lo vogliamo neppure gratis e per questo ci difenderemo in tutte le sedi re-

gionali, nazionali ed europee competenti».

La manifestazione è organizzata da Italia nostra, Legambiente, Wwf, Coordinamento dei comitati e associazioni ambientaliste, Coordinamento no Sat Colli e laguna, Grosseto al centro, Comitato Maremma viva, Acu Grosseto, Forum ambientalista, Fai Toscana, Comitato al diritto per la mobilità di Tarquinia.

Ad oggi hanno aderito anche Insieme a sinistra, Passione per Grosseto, Movimento 5 stelle, Nuovo millennio, Partito comunista italiano, Possibile, Rifondazione comunista, Sinistra italiana. Mentre c'è chi dice no alla Tirrenica c'è però anche chi ritiene l'autostrada «necessaria e un'opportunità da non perdere purché realizzata in maniera adeguata e funzionale da soddisfare le esigenze delle comunità e dei territori che attraversa». Di questo è convinto **Pier Ferruccio Lucheroni**, presidente provinciale Confesercenti. «Il nostro territorio ha un'economia basata sul turismo e proprio per questo l'autostrada è ancora più importante per garantirci una prospettiva per l'economia del territorio». Lucheroni comprende le esigenze dei sindaci di Orbetello, Magliano in Toscana, Capalbio, Grosseto, ed è convinto che serva «un intervento che garantisca la presenza delle complanari, ma non dobbiamo dimenticare - dice - che questo è un intervento importantissimo anche per il futuro. Se associazioni, amministrazioni e cittadini saranno uniti nelle richieste, si risolverà anche il problema del pedaggio».

Un punto fermo per Lucheroni è la ristrutturazione della vecchia Aurelia da parte di Anas, in modo da essere sicura per tutto un traffico locale, anche agricolo, che non potrà passare dall'autostrada.



» Fuori dal coro la voce di Lucheroni (Confesercenti): un'opera necessaria purché sia realizzata nel rispetto delle esigenze delle comunità. Tanti i comitati e i partiti presenti

