

FARMOPLANT: MONTIGNOSO SI SALVA
C'ERANO STATE MOLTE POLEMICHE, DA PARTE DI
AMBIENTALISTI E NON SOLO. I RIFIUTI DELLA FARMOPLANT
NON SONO FINITI ALL'EX CAVA FORNACE MA A NOVI LIGURE

CANDIA: NEANCHE UN EURO DAL COMUNE
IL PROGETTO DEL CANDIA, SE SARA' ACCOLTO
DALLA REGIONE, VERRA' COMPLETAMENTE
FINANZIATO DAL PSR (PIANO DI SVILUPPO RURALE)

A passeggio sulle colline del Candia Sono in arrivo le «strade bianche»

Progetto comunale per promuovere la zona ed evitare rischi idrogeologici

di **FRANCESCO SCOLARO**

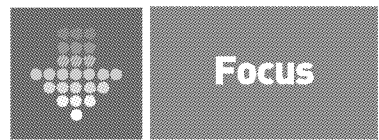
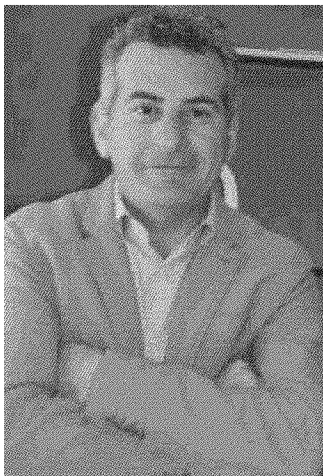
UNA PASSEGGIATA fra i vigneti, un trekking urbano lungo 'strade bianche' a due passi dal mare e dai monti, immersi nel fascino unico delle terrazze che scalano le colline del Candia: quella che oggi sembra un'impresa impossibile potrebbe diventare realtà nel giro di alcuni mesi. Un sogno da mezzo milione di euro. Sì, è questo il prezzo stimato dal Comune di Massa per tirare a lucido viuzze e stradine, strette e sconnesse, che oggi si inerpicano a fatica lungo i declivi, immerse nei profumi di Vermentino, Massaretta e Sangiovese. A immaginare un quadro del genere, si potrebbe pensare di girare qua il sequel di «Sotto il sole della Toscana». Eppure è evidente a tutti che fino a oggi il Candia non ha espresso tutto il suo potenziale. Un'economia di nicchia, per sua stessa natura, messa in ginocchio dalle alluvioni che si sono susseguite fra il 2010 e il 2012. In gran parte quelle ferite sono state guarite grazie a importanti opere di messa in sicurezza ma ora è tempo di guardare al futuro, lasciarsi il fango alle spalle. Per ripartire il Comune ha messo gli occhi sulle 'strade bianche', piccole vie consortili (non di proprietà di palazzo civico) che servono a collegare le vigne e permettono di raggiungere zone difficilmente raggiungibili. Un'utilità pubblica che si connette alla possibilità di poter essere utilizzate in caso di emergenza per spegnere incendi, per esempio. Si tratta di strade non asfaltate, in parte franate dopo gli eventi allu-

vionali e, comunque, per la maggior parte senza un'adeguata regimazione delle acque piovane. Ecco l'idea. Il Comune, con la collaborazione del Consorzio del Candia, ha messo nero su bianco un progetto di ripristino di due diverse sezioni: una in località Forcola, che scorre a mezza costa sulla collina permettendo il collegamento con la parte di ponente di Romagnano, in località Pernice; l'altra parte da via Castagnara che sfocia in via Giovello. Un progetto di ripristino, regimazione idraulica e mitigazione del rischio idrogeologico da 470mila euro, approvato in linea tecnica, presentato per il finanziamento al Piano di sviluppo rurale che scade a marzo. «L'inter-

tadini sono arrivate al Comune. Un'opera che servirà prima di tutto a eliminare il rischio idrogeologico a monte e a valle delle strade bianche che saranno inoltre completamente rimesse a nuovo, donando un nuovo decoro a tutta l'area. Resteranno così a servizio delle aziende agricole ma avranno pure una valenza turistica per il trekking urbano sulle nostre colline. Se sarà accolto dalla Regione, il progetto sarà interamente finanziato dal Psr. Il Comune, quindi, non ci metterà un euro di tasca sua: non sottrarre risorse dalla sistemazione delle strade o da altri capitoli».

TREKKING URBANO Nuovi percorsi al servizio delle aziende agricole con grande valenza turistica

vento rientra all'interno del Protocollo del Candia sottoscritto nel 2014 - ha precisato il vice sindaco Uilian Berti - ed è stato sviluppato tenendo conto delle diverse segnalazioni che da comitati e privati cit-



Dal sogno alla realtà

Una passeggiata fra i vigneti, un trekking urbano lungo 'strade bianche' a due passi dal mare e dai monti, immersi nel fascino unico delle colline del Candia.

I luoghi d'intervento

Gli interventi saranno in località Forcola, a mezza costa sulla collina da permettere il collegamento con la parte di ponente di Romagnano, e da via Castagnara a via Giovello.

Una spesa regionale

La spesa è di circa mezzo milione di euro ma, se approvata, sarà totalmente a carico della Regione tramite il Piano di sviluppo rurale. Zero costi per il Comune.





COLLINA Nel Candia dovrebbero essere ripristinate le «strade bianche». A sinistra, il vice sindaco Uilian Berti