

LA STORIA

ABBIAMO RICOSTRUITO L'INTERA STORIA DI UN VIADOTTO ALL'AVANGUARDIA E SUI CUI PESARANO LE SCELTE DI FANFANI

IL FUTURO

ENTRO QUEST'ANNO CI SARA' L'ASSEGNAZIONE DEI LAVORI PER IL COMPLETAMENTO DEI LOTTI CHE ANCORA MANCANO ALLA FINE

La «Mare» vede la fine

Nel 2017 gli ultimi lavori

A breve l'assegnazione dei due lotti da raddoppiare

A BREVE, massimo qualche settimana, il via libera definitivo del Cipe, tra aprile e maggio il bando di gara dell'Anas, entro il 2017 l'assegnazione dei lavori.

È la tabella di marcia che, salvo sorprese, dovrebbe portare al via degli ultimi lavori per il completamento del raddoppio della Siena-Grosseto. Con il maxilotto centra-

dall'inizio degli anni Ottanta. Difficile a oggi ipotizzare se il 2020, più volte evocato in passato, sia una data plausibile per il completamento del raddoppio.

L'ultimo ampliamento partirà in parallelo con la conclusione dei lavori per il maxilotto centrale (quello con opere impegnative come il nuovo ponte di Petriolo e la galleria di Pari, tra l'altro), che in realtà hanno scontato non pochi ritardi. Alla partenza, il 14 giugno 2013, la previsione era di finire in 27 mesi. Alla fine ce ne vorranno il doppio. Ora, per avere indicazioni più precise sulle tempistiche

ipotizzate per i due lotti finali, bisognerà attendere il bando di gara con la presentazione dei progetti esecutivi. La stima dei costi è di circa 100 milioni per il lotto 4 e 140 milioni per il lotto 9. Resterebbe poi da affrontare la questione del cosiddetto lotto 0, i circa 4 km di collegamento tra Siena-Grosseto e Siena-Bettolle.

UN PROGETTO di raddoppio di un tratto di strada pericoloso di cui da anni si è interessata anche l'amministrazione comunale, ma che per il momento è ancora molto indietro.

O.P.

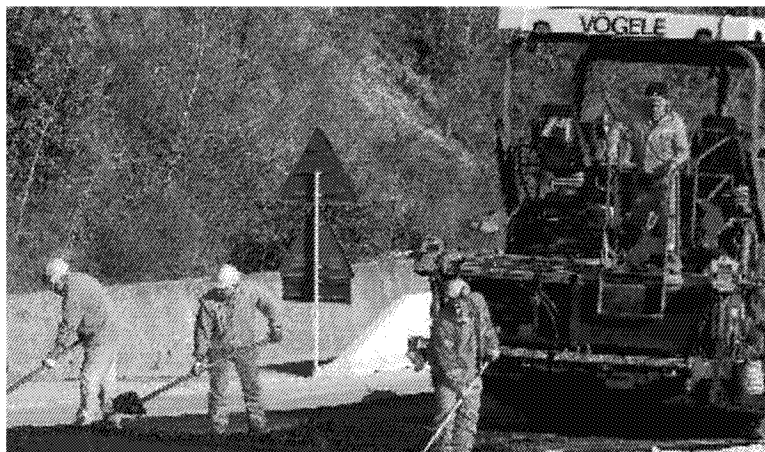
COSA MANCA

Il lotto 9 da Orgia a Ornate e il 4 nel Grossetano da Civitella a Lanzo

le ormai avviato alla conclusione, restano da realizzare il lotto 9 nel Senese da Orgia al viadotto di Ornate, il 4 nel Grossetano da Civitella a Lanzo.

Gli ultimi due strappi da ricucire per stabilire un collegamento rapido completo tra Siena e la Maremma.

L'ISTRUTTORIA nella riunione preparatoria al PreCipe è già stata effettuata, i circa 240 milioni di euro necessari sono stanziati da tempo, deve quindi compiersi il passaggio burocratico definitivo perché si possa iniziare a vedere la fine di un'opera su cui si parla



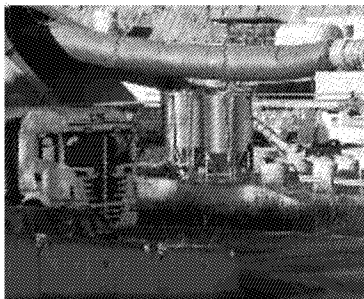
CANTIERI Si procede spediti per l'ultimazione dei lavori





176 milioni

È di poco più di 176 milioni di euro il costo finale, in base agli ultimi aggiornamenti dell'Anas, del maxilotto centrale della Siena-Grosseto



240 milioni

Il finanziamento da circa 240 milioni di euro complessivi per i lotti 4 e 9 è stato previsto nell'allegato infrastrutture al Def 2015

Lotto zero

La convenzione tra Comune di Siena e Anas per la progettazione del lotto 0 è del 2006, ma ancora mancano progetto definitivo e finanziamento