

## INFRASTRUTTURE DARSENA EUROPA, DOPO 20 ANNI SCATTA L'ORA X

La politica cominciò a parlare più di 20 anni fa. Ora Darsena Europa, il progetto del porto di Livorno per le grandi navi cargo, attende i tre mesi più importanti, decisivi: il 31 maggio scade il bando per le manifestazioni di interesse rivolto ai privati del project financing più grande mai concepito in Italia. All'Autorità portuale di Livorno contano i minuti: «I costi per i privati sono enormi, attorno ai 600 milioni, ma abbiamo ricevuto richieste di chiarimenti tecnici talmente dettagliate, e da soggetti di rilevanza mondiale che l'interesse c'è», spiega il presidente Giuliano Gallanti. Il «pubblico» (governo, Regione, Autorità portuale) ha stanziato più di 500 milioni, per gran parte destinati alla diga esterna che schermerà la darsena dalle mareggiate. Polemiche negli ultimi giorni perché la Corte dei Conti ha rimandato l'esame sul finanziamento di un pacchetto di 17 opere, tra cui la reindustria-



POLITICA

**600**

milioni di euro  
Sono i costi  
che dovranno  
sostenere i  
privati vincitori  
del bando

lizzazione del porto di Livorno: così, il sindaco Cinquestelle Filippo Nogarini ha avanzato dubbi sulla effettiva disponibilità della quota del governo, ma Gianfranco Simoncini, consigliere speciale del governatore Enrico Rossi, ha spiegato che il finanziamento per il nuovo scalo ha già tutte le autorizzazioni e non rientra tra i progetti «rinviati». Così, ora si attende almeno una cordata che realizzi il canale largo 350 metri tra le banchine di quasi un chilometro. «Senza Darsena Europa nei prossimi anni non solo non conquisteremmo navi, ma ne perderemmo moltissime — dice Gallanti — La nostra attrattiva? La ferrovia che entra nel porto». A dicembre Enrico Rossi ha inaugurato il terminal di Livorno Darsena con il collegamento ferroviario tra il porto e la linea Tirrenica. La Regione vuole accelerare. E Nogarini, che ora chiede un migliore monitoraggio ambientale, assicura che non renerà contro: «È importante per lo sviluppo non solo di Livorno, ma per tutta la costa».

**Giulio Gori**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

