

«AUTOSTRADE» A DUE RUOTE

IL PROSSIMO STEP BUROCRATICO
LA FIRMA DEL 10 MARZO CREERÀ LE CONDIZIONI
PER ACCEDERE AI FINANZIAMENTI DEL GOVERNO
PER LE CICLOVIE DI INTERESSE NAZIONALE

Ciclovia Tirrenica: intesa in Regione Turismo e cultura in 400 chilometri

Il 10 marzo firma sul protocollo, poi l'accesso ai finanziamenti

- LIVORNO -

UNA MAXI ciclovia che parte da Ventimiglia, attraversa la «nostra» Toscana e arriva fino a Latina, nel Lazio. Settecento chilometri (circa 400 quelli riguardanti la Toscana) da vivere a pieno sulle due ruote, respirando la suggestiva aria di mare coccolati allo stesso tempo dalla cultura etrusca, dall'eccellente offerta gastronomica e dagli immensi parchi che solo un territorio come la nostra regione possono offrire. Se poi tutto questo tutela l'ambiente e crea anche strumenti di guadagno beh, di aspetti negativi proprio non ce ne sono. Certo, tra il dire e il fare, come si suol dire, c'è di mezzo il mare. E in questo caso per 'mare' si intendono tutti i passaggi burocratici e gli accorgimenti tecnici e di sicurezza che un procedimento del genere deve affrontare per essere portato a termine. Ci sono percorsi già esistenti che possono essere sfruttati, strade da sistemare e altre vie da 'creare'. Detto ciò sono stati compiuti dei passi avanti importanti, di rilievo. Se prima l'idea di un maxi ciclovia che attraversa tre regioni era solo una chimera adesso, esattamente da



NERO SU BIANCO Gli assessori a infrastrutture e trasporti di Toscana, Lazio e Liguria d'accordo sulla Ciclovia Tirrenica

lunedì scorso, sta diventando sempre più realtà. L'intesa tra Toscana, Liguria e Lazio è stata raggiunta proprio lo scorso 13 febbraio. A mettere nero su bianco gli assessori a infrastrutture e trasporti delle tre regioni: Vincenzo Ceccarelli (Toscana), Fabio Refrigeri (Lazio) e Giacomo Raul Giampeдрone (Liguria). Il prossimo 10 marzo quest'intesa raggiunta porterà alla firma del protocollo a Firenze. Ma che cosa prevede esatta-

mente l'accordo? L'obiettivo è la realizzazione di una ciclovia costiera che possa essere utilmente interconnessa con altri itinerari di interesse nazionale ed europeo.

LA FIRMA sul protocollo consentirà di creare le condizioni per accedere ai finanziamenti previsti dal Governo per le ciclovie di interesse nazionale, accelerando in questo modo i tempi per dare realizzazione ad un itinerario di



straordinario valore culturale, paesaggistico e naturalistico. Nella stessa giornata di venerdì 10 marzo, sarà sottoscritto anche l'altro protocollo d'intesa, tra Lazio, Toscana e Umbria, per la realizzazione del tratto di pertinenza della Ciclopista del Sole, già inserita tra le ciclovie di interesse nazionale riconosciute dal Ministero. «Questo accordo – hanno commentato i tre assessori – è importante perché certifica la volontà delle tre Regioni di portare a rea-

L'ASSESSORE CECCARELLI
«Migliorerà la mobilità
sostenibile e promuoverà
il valore dei territori»

lizzazione itinerari ciclabili che abbiano il doppio valore di migliorare la mobilità sostenibile e promuovere i territori interessati dal punto di vista turistico. Ed è anche importante fare squadra per rendere più forte questo progetto e accelerarne la realizzazione. Il fatto che si firmino congiuntamente i due protocolli – hanno concluso – dà il senso del progetto complessivo e della visione strategica comune».

Paolo Biagioni