

# Confronto Tirrenica Sat ha illustrato soluzioni alternative

Bargone all'incontro con Ceccarelli, Fiorenza, Venturi e i Comuni  
Oggi a Capalbio gli ambientalisti presentano le osservazioni

► FIRENZE

Mostrate ai sindaci le soluzioni studiate per migliorare il progetto. La futura autostrada Tirrenica è stata infatti al centro di un incontro che si è tenuto in Regione tra l'assessore regionale alle infrastrutture **Vincenzo Ceccarelli**, i rappresentanti dei Comuni di Grosseto, Orbetello e Capalbio, la presidente del Parco Naturale della Maremma **Lucia Venturi**, il Commissario straordinario di Governo per la realizzazione dell'A12 **Giorgio Fiorenza** e **Antonio Bargone**, amministratore delegato di Sat, la società che si occupa della progettazione e realizzazione dell'infrastruttura, in preparazione della seconda seduta della Conferenza dei servizi.

Sat ha illustrato le soluzioni studiate per migliorare il progetto attuale e superare i punti critici emersi negli incontri avuti nei mesi scorsi con le amministrazioni interessate. Maggiori informazioni sulle soluzioni proposte saranno formalizzate il prossimo 28 febbraio, giorno in cui è fissata la prosecuzione della Conferenza dei servizi sulla Tirrenica. Secondo quanto emerso, il costo del pedaggio sarebbe stato quantificato in 3,63 euro a viaggio; ci sarebbero lo spostamento della barriera di Grosseto sud a Grosseto nord, l'inserimento dello svincolo di Rispeccia per tutte le direzioni di marcia, la riconfigurazione dello svincolo di Fonteblanda al fine di ridurre l'occupazione di suolo e il miglioramento del collegamento da monte a valle dell'autostrada allontanandosi per

quanto possibile dall'abitato e dalle aree di sviluppo, l'allontanamento del tracciato dall'abitato di Albinia, l'uscita per Orbetello.

Intanto stamani a Capalbio alle 10.30, al Frantoio, **Fabio Cianchi**, naturalista e responsabile delle Oasi Wwf della Laguna di

Orbetello, **Anna Donati**, esperta dei trasporti, Green Italia, **Vittorio Emiliani**, presidente Comitato per la Bellezza, **Angelo Gentili**, segreteria nazionale Legambiente, **Claudio Greppi**, Università di Siena e della Giunta della Rete dei Comitati per la Difesa del Territorio, **Franca Lauria**,

delegata Fai Toscana; **Stefano Lenzi**, responsabile dell'ufficio relazioni istituzionali Wwf Italia e coordinatore trasporti e infrastrutture, **Corinna Vicenzi**, Comitato Terra di Maremma, e Italia Nostra presenteranno le osservazioni fatte per dire no al progetto della Tirrenica. (i.a.)



La simulazione di come sarebbe uno degli svincoli ideati per la Tirrenica

