

IL NODO TRASPORTI

BACCELLI: «OTTIMA LA PROPOSTA DI RFI»

«OTTIMA LA PROPOSTA DI RFI DI REALIZZARE IMMEDIATAMENTE IL RADDOPPIO DEL TRATTO LUCCA-PESCIA LUNGO IL QUALE NON SUSSISTONO OSTACOLI SIGNIFICATIVI. GRANDE OPPORTUNITÀ»

Treni, svolta a sorpresa: precedenza al raddoppio della Lucca-Pescia

Incontro in Regione: si lascia indietro il tratto di Montecatini

UN SOSTANZIALE via libera alla progettazione del secondo lotto della ferrovia tra Pistoia e Lucca, per il tratto che va da Lucca a Pescia, con precedenza su quello da Montecatini a Pescia, più problematico. È questa la proposta che Rete Ferroviaria Italiana, per bocca dell'ingegner Daniele Moretti, ha presentato ieri agli amministratori della Valdinievole e della Lucchesia, ai consiglieri regionali e ai parlamentari presenti a Firenze alla riunione convocata dall'assessore regionale Ceccarelli per discutere del raddoppio della linea.

«**POCHI** giorni fa – ha commentato Stefano Baccelli, consigliere regionale Pd e presidente della commissione trasporti e infrastrutture – mi sono recato a Serravalle per un sopralluogo sullo stato dei lavori del primo lotto, e ho avuto modo di constatare l'esistenza e la laboriosità di 14 cantieri, al contrario di alcune voci che riferivano di blocco o rallentamenti dei lavori stessi. Ora con l'avvio della fase di progettazione definitiva del secondo tratto Lucca-Montecatini bisogna proseguire con determinazione per la sua concreta realizzazione».

«**OTTIMA** quindi la proposta di RFI di realizzare immediatamente il raddoppio del tratto Lucca-Pescia lungo il quale non sussistono ostacoli significativi ed anzi l'opera costituirà un'opportunità unica per risolvere, ad esempio, l'annoso problema del passaggio a livello sulla via Romea ad Altopascio, per il quale il Comune sta fattivamente adoperandosi per trovare una soluzione strategica. Per quanto ri-

guarda invece il raddoppio in territorio di Montecatini, credo che la proposta dell'onorevole Edoardo Fanucci debba essere vagliata con molta attenzione. Cioè, che non bisogna rinunciare in prospettiva al

raddoppio completo su tutta la linea, ma che intanto si debba pensare a prevedere una sorta di 2° lotto bis, uno stralcio che preveda una progettazione puntuale e condivisa rispetto al tratto di Montecatini

Terme. Tutto ciò nella consapevolezza che il raddoppio completo dell'intero tratto da Lucca a Pistoia è un obiettivo da percorrere nell'interesse dell'efficienza e della modernità dell'intera linea».



SECONDO LOTTO Prima il tratto lucchese, poi Montecatini

