

Terza corsia, sopralluogo sui cantieri Pronto il piano sulle vibrazioni

Entro due mesi attivo il campo base. Ripercussioni sulla viabilità

SOPRALLUOGO dell'amministrazione comunale sui cantieri ripolesi della terza corsia autostradale. I membri della commissione speciale sulla terza corsia (Sandra Baragli, Sonia Redini, Francesco Matteini e Pier Filippo Checchi) con il sindaco Francesco Casini, l'assessore alle grandi opere Paolo Frezzi, il responsabile tecnico di Autostrade Spa Alberto Baldeschi, i tecnici della società Pavimental hanno visitato l'area di Vacciano di fronte all'ospedale e nei pressi dell'Autogrill. Come ricostruisce Matteini, sta per arrivare il risultato dello studio sull'impatto vibrazionale sulle abitazioni per la realizzazione della galleria dell'Antella. Permetterà di conoscere con esattezza quali sono gli stabili interessati e per quanto tempo. I tecnici di Autostrade dovranno incontrare i cittadini coinvolti per concordare le fasce orarie di lavoro



Sopralluogo tecnico sul cantiere della terza corsia dell'autostrada del Sole

evitando per quanto possibile l'evacuazione totale. Il campo base sarà attivo entro due mesi vicino all'Autogrill, con dormitorio per 150 operai, officina e parcheggio per i macchinari. Resterà in uso anche il campo di Cascine del Riccio con 120 posti letto. Alla chiesa e campanile di San Giorgio a Ruballa, sono stati ap-

posti alcuni prismi ottici per controllare la stabilità. Via di Vacciano sarà chiusa al traffico (non si sa quando) per uno o due mesi nel periodo del cantiere del sottopasso.

CRITICA la consigliera Sonia Redini (Cittadinanzattiva): «Altro che monitoraggio e verifica,

come lo ha definito l'amministrazione, abbiamo solo visto lavori di sbancamento e le fasi iniziali propedeutiche. Chi è in grado di controllare tecnicamente il rispetto del progetto, le caratterizzazioni delle terre, le stabilizzazioni, il recupero di rifiuti inerti, le emissioni di polveri? Come si fa a dire che non ci sarà bisogno di rilocalizzare le famiglie antellesi?». Teme anche lo stravolgimento della «già fragile viabilità comunale. Ci saranno disagi anche su via di Campigliano, dove le lavorazioni e il passaggio dei mezzi di cantiere costringeranno ad un restringimento, poi ad un senso unico minimo per un anno. I cittadini lo sanno? Bisognerebbe essere chiari con la gente: uno sportello informativo su appuntamento non basta. Sarebbe più onesto questo, non organizzare tour con gruppi di cittadini sui cantieri».

Manuela Plastina

