

# Interventi per 200.000 euro per le strade bianche montane

E su Lucchese e Mammianese sul fronte della sicurezza saranno realizzati attraversamenti e percorsi pedonali protetti nei tratti cittadini più pericolosi

► PESCIA

Montagna e viabilità tra le priorità dell'amministrazione Giurlani. Nei giorni scorsi, infatti, sono stati approvati dalla giunta municipale alcuni progetti relativi sia alla montagna che alla sicurezza stradale.

Due gli interventi sulla montagna, per un investimento complessivo di circa 200.000 euro. Si tratta del ripristino delle strade bianche rurali di San Quirico, Uso di Sopra e Uso di Sotto. Come annunciato, in più di una circostanza, la tutela e la valorizzazione delle strade bianche, nonché del paesaggio rurale, sono delle azioni finalizzate non solo all'utilità per la popolazione residente, ma rappresentano altresì un'opportunità di sviluppo turistico.

«Abbiamo già avuto due finanziamenti del piano di sviluppo rurale per circa 700.000 euro complessivi per sistemare strade bianche da Collodi a Croce a Veglia, comprese le complanari - ha annunciato soddisfatto il primo cittadino - Presto le gare, e in estate i lavori. Stiamo lavorando sulla mi-



Un tratto della via Lucchese che attraversa l'abitato di Pescia

sura del piano di sviluppo rurale 8.5 con un progetto per il recupero della Lignana e dei sentieri. Tanti progetti per la nostra montagna finalmente».

Sul versante sicurezza stradale, la giunta ha approvato, invece, il progetto definitivo "Sr

435 Lucchese" consistente in interventi di completamento di attraversamenti e percorsi pedonali protetti all'interno del centro abitato di Pescia, Castellare di Pescia e Ponte all'Abate, per un importo di 150.000 euro.

Il Comune ha partecipato al bando della Regione relativo al piano nazionale della sicurezza stradale e di avere provveduto, grazie ai finanziamenti ottenuti, alla realizzazione di nuovi attraversamenti pedonali protetti sia lungo la Sr 435 "Lucchese" sia lungo la Sp 3 "Mammianese" in corrispondenza dei tratti più pericolosi.

«Questi interventi si rendono necessari al fine di ridurre gli incidenti ed incrementare le condizioni di sicurezza e fruibilità della viabilità, da parte dei pedoni nel tratto cittadino - si legge nella delibera - e che a garanzia di un buon livello di sicurezza dei pedoni, è necessario intervenire su ulteriori punti di maggior criticità, costituiti appunto dagli attraversamenti pedonali posti sulle viabilità di scorrimento principali, caratterizzate di per sé da un'elevata incidentalità, dovuta all'alto flusso di traffico, sia leggero che di mezzi pesanti».

Il progetto definitivo per tali interventi è stato redatto dall'ufficio tecnico comunale.

**Maria Salerno**

