

Cambia il traffico verso la stazione in via Nazionale solo autorizzati Ztl

Lo snodo per le auto private diventerà piazza Indipendenza
Canali separati per raggiungere S.M Novella e Mercato centrale

ILARIA CIUTI

PRIMO comandamento separare, secondo l'assessore alla mobilità di Palazzo Vecchio, Stefano Giorgetti. Separare le auto private dai bus, «privilegiando il trasporto pubblico». Ma separare anche le auto private tra di loro a seconda della direzione, con largo anticipo rispetto alla meta. Sono le linee portanti della rivoluzione del traffico intorno alla stazione che durerà più o meno un anno fino all'avvio della tramvia e scatterà nella prima metà di marzo, tranne alcuni provvedimenti già da febbraio. Farà fronte all'arrivo dei cantieri della tramvia in via Valfonda, da dove passerà la linea 3 da Careggi che, attraverso piazza Bambine e bambini di Beslan si congiungerà alla stazione con la linea 1 da Scandicci. All'inizio i cantieri riguarderanno solo i sottoservizi «ma poi diventeranno un unico grande cantiere fino a piazza dell'Unità dove sarà il capolinea della linea 2», avverte Giorgetti. La nuova viabilità per i bus dovrà attendere fine mese per essere definita.

Per quanto riguarda le auto è invece tutto già deciso. Il nodo è via Valfonda che diventerà a una sola corsia in uscita. A quel punto via Nazionale, che resterà in entrata alla stazione, servirà solo per i bus e per il traffico autorizzato: chi ha il permesso della Ztl A e B (tra i 20 e i 25 mila), i residenti, le deroghe. Il resto del traffico privato «non potrà più attraversare la stazione per andare da un'altra

parte», dice l'assessore. Ma potrà raggiungere la solo per fermarsi un quarto d'ora al Kiss&Ride davanti alla palazzina reale o andare al parcheggio.

Come entrerà il traffico privato alla stazione? Dal viale Lavagnini e via Santa Caterina d'Alessandria. Oppure da viale Strozzi-via Dolfi arrivando dal sottopasso Strozzi. I due flussi si ricongiungeranno in piazza Indipendenza riaperta al traffico che diventerà lo snodo verso la stazione. Da viale Lavagnini le auto percorreranno via Santa Caterina d'Alessandria fino all'inizio della piazza. Lì non potranno proseguire dritte perché l'ultimo tratto di via Santa Caterina, quello lungo la piazza fino all'incrocio con via XXVII Aprile cambierà senso e sarà in uscita. A quelle "colonne d'Ercole" le auto hanno due possibilità. Girare a sinistra in via Bartolommei e poi via San Zanobi, se dirette al parcheggio del Mercato centrale. Chi invece va alla stazione gira a destra, costeggia tutta piazza Indipendenza, trovando un nuovo semaforo all'incrocio con via Ridolfi e svoltando in fondo a destra in via della Fortezza, poi a sinistra in via del Pratello verso piazza del Crocifisso, via Faenza e via Cennini (invertite di senso fino a piazza Adua): si può sostare per accompagnare qualcuno che parte o scegliere il parcheggio, da cui si esce verso via Valfonda imboccando la rampa dei taxi e il percorso lungo l'ex pensilina. Chi viene da Strozzi arriva in piazza Indipendenza da via Dolfi e fa lo stesso percorso.

Le auto autorizzate invece da via XXVII Aprile girano in via Nazionale (la porta telematica arretrerà all'angolo con via San Zanobi) e raggiungono la stazione da cui possono proseguire verso il resto del città dal lato ex caserma carabinieri dove, sulla corsia preferenziale, verrà messa la porta telematica. Un'altra porta sarà all'incrocio via Nazionale-via Guelfa. Dal primo tratto di via Nazionale con svolta in via Guelfa passeranno, dopo aver girato tutto intorno a piazza Indipendenza, le auto che non hanno svoltato a sinistra alle "colonne d'Ercole" di via Santa Caterina.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IPERCORSI



VIA VALFONDA

Diventerà a una sola corsia in uscita mentre via Nazionale resterà in entrata alla stazione Sopra, l'assessore Stefano Giorgetti



PIAZZA INDIPENDENZA

Riaperta al traffico, diventerà lo snodo verso la stazione. Ci arriveranno le auto da viale Lavagnini oppure dal viale Strozzi

VIA XXVII APRILE

Da qui le auto autorizzate girano in via Nazionale e vanno alla stazione, da dove possono proseguire verso il resto della città